

ภาคผนวกที่ 1

หนังสือเห็นชอบรายงานฯ และใบอนุญาตโครงการ

- | | | |
|--------|-----|---|
| เอกสาร | 1-1 | หนังสือผลการพิจารณารายงานฯ โครงการทำเทียบเรือบางปะกง เลขที่ ทส 1009.4/11878 ลงวันที่ 14 กรกฎาคม 2566 |
| เอกสาร | 1-2 | เงื่อนไขสิ่งแวดล้อมแนบท้ายการขอเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส จากกรมเจ้าท่า เลขที่ คค 0310.6/1128 ลงวันที่ 29 มีนาคม 2567 |
| เอกสาร | 1-3 | หนังสือขอต่ออายุรับรองตรวจสภาพทำเทียบเรือ ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส และเงื่อนไขสิ่งแวดล้อมแนบท้ายการตรวจสภาพทำเทียบเรือแทนใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส จากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา เลขที่ 4/2565 ลงวันที่ 14 พฤศจิกายน 2565 |

เอกสารที่ 1-1

หนังสือผลการพิจารณารายงานฯ โครงการทาเทียบเรือบางปะกง

เลขที่ ทส 1009.4/11878 ลงวันที่ 14 กรกฎาคม 2566

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๑ ๑ ๘ ๗ ๘



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท
ทำเรือบางปะกง จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด

อ้างถึง ๑. หนังสือบริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๖

๒. หนังสือบริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด ลงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ที่โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ตั้งอยู่ที่ ๑๖๕ หมู่ ๑๔ ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง
จังหวัดฉะเชิงเทรา ของบริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด เสนอรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือบางปะกง ตั้งอยู่ที่ ๑๖๕ หมู่ ๑๔ ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง
จังหวัดฉะเชิงเทรา ของบริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด จัดทำรายงานฯ โดย บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์
จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา
รายงานฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๒/๒๕๖๖ เมื่อวันที่
๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือบางปะกง ตั้งอยู่ที่ ๑๖๕ หมู่ ๑๔ ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา
ของบริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย
พร้อมทั้งประสานผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ให้เป็นไปตามประกาศสำนักงานนโยบายฯ
เรื่อง แนวทางการจัดส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๕ ต่อไป และหากได้รับ
อนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ
ทราบด้วย ทั้งนี้ ได้มีหนังสือแจ้ง บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ กด ๖ ต่อ ๖๘๐๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@dnep.go.th สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่โครงการท่าเทียบเรือบางปะกง
ตั้งอยู่ที่ 165 หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา
ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตารางที่ 1

มาตรการทั่วไปสำหรับโครงการท่าเทียบเรือบางปะกง บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด ตั้งอยู่ที่หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป	1. บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบางปะกงของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด ตั้งอยู่ที่หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ด้วยแล้ว	ตลอดระยะดำเนินการ	งบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	2. บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบางปะกง ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	ตลอดระยะดำเนินการ	งบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

ตารางที่ 1

มาตรการทั่วไปสำหรับโครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด ตั้งอยู่ที่หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	3. บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือบางปะกงของบริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด ตั้งอยู่ หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ	ตลอดระยะดำเนินการ	งบประมาณโครงการ	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
	4. บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยสรุปให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจ อนุญาตตามกฎหมาย สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดฉะเชิงเทรา และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน ทั้งนี้ การจัดทำและขั้นตอนการเสนอ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการต่อหน่วยงานดังกล่าวให้เป็นไปตาม หลักเกณฑ์ วิธีการที่กำหนดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติ ตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนิน โครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม หรือ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	ตลอดระยะดำเนินการ	งบประมาณโครงการ	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด

ตารางที่ 1

มาตรการทั่วไปสำหรับโครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด ตั้งอยู่ที่หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	5. ในกรณีที่บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไป แล้ว ให้บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด แจ้งหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจ อนุญาตตามกฎหมายดำเนินการ ดังนี้ 5.1 หากหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายเห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่กระทบต่อสาระสำคัญของ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อม มากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความ เห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานของ รัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไข เปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไข ที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุง แก้ไขมาตรการฯ ที่รับผิดชอบไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและ แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	ตลอดระยะดำเนินการ	งบประมาณโครงการ	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด

ตารางที่ 1

มาตรการทั่วไปสำหรับโครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด ตั้งอยู่ที่หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	5.2 หากหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายเห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย จัดส่งรายงานการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับการอนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย แจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย	ตลอดระยะดำเนินการ	งบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	6. บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือต่างๆ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	ตลอดระยะดำเนินการ	งบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	7. บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด ต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ ความชำนาญเป็นผู้ดำเนินการ และการตรวจวิเคราะห์ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม และมีได้มีส่วนเสียกับผู้ดำเนินการ ผู้ขออนุญาต หรือหน่วยงานของรัฐที่เป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการในการดำเนินโครงการหรือกิจการที่มีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ/หรือ รายงานแก้ไขเปลี่ยนแปลงโครงการหรือกิจการ	ตลอดระยะดำเนินการ	งบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

ตารางที่ 1

มาตรการทั่วไปสำหรับโครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด ตั้งอยู่ที่หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	8. หากผลการตรวจวัดตามมาตรการมีพารามิเตอร์ใดที่เกิดค่าที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และ/หรือ เกินค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้อง ผู้ขออนุญาตจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที	ตลอดระยะดำเนินการ	งบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	9. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการหรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติหรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้าและแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป	ตลอดระยะดำเนินการ	งบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	10. หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว	ตลอดระยะดำเนินการ	งบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	11. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ทำเทียบเรือของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	ตลอดระยะดำเนินการ	งบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

ตั้งอยู่ที่หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	มาตรการทั่วไป			
	1. รถบรรทุกสินค้าต้องคลุมผ้าใบและรัดตรึงสินค้าก่อนขนส่งสินค้าเข้า-ออกท่าเทียบเรือให้มิดชิดและไม่ให้สินค้าตกหล่น	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	2. ใช้รถฉีดพรมน้ำหรือฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่โครงการอย่างน้อย 2-3 ครั้งต่อวัน เพิ่มหรือลดตามความเหมาะสม ให้ลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองได้	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	3. ดับเครื่องรถบรรทุก รถแบคโฮ และเครื่องจักรอื่นๆ ทุกครั้งเมื่อไม่ใช้งาน	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	4. ควบคุมรถบรรทุกสินค้าไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	5. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และบนถนนภายนอกไม่ให้เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือตามที่กฎหมายกำหนด	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	6. ตรวจสอบ ดูแล บำรุงรักษา ซ่อมแซมเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ รถยนต์ อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายอย่างต่อเนื่องตามระยะเวลาที่กำหนดในคู่มือหรือในมาตรการฯ และควรจัดให้มีเจ้าหน้าที่กำกับดูแล พร้อมจดบันทึกไว้เป็นหลักฐานเพื่อดำเนินการตรวจสอบ	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

ตั้งอยู่ที่หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	7. ตรวจสอบและขอสำเนาหลักฐานรายงานการตรวจสอบสภาพรถประจำปีของรถบรรทุกที่รับ-ส่งสินค้าภายในพื้นที่โครงการเพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐาน	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	8. หากพบรถบรรทุกที่มีควันดำผู้จัดการท่าเทียบเรือจะดำเนินการให้หยุดการใช้งานจนกว่าจะดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	บริเวณพื้นที่หน้าท่า			
	1. ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	2. จัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น หน้ากากกันฝุ่นและแว่นตา เป็นต้น ให้แก่พนักงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และต้องกำชับดูแลให้พนักงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	3. เปิดผ้าใบสำหรับปิดคลุมสินค้าในเรือเฉพาะพื้นที่ตากสินค้าเท่านั้น	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการขนถ่ายสินค้าที่ใช้แบคโฮตักสินค้าและหยุดขนถ่ายสินค้าในช่วงที่ลมกระโชกโดยทันที	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	5. ไม่ตักสินค้าล้นบั้งกี และไม่ใส่สินค้าจนล้นขอบกระเบรรถบรรทุก	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
ตั้งอยู่ที่หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	6. ฉีดพรมน้ำในระหว่างที่มีการขนถ่ายทราย ผ่านกรองน้ำ และกะลาปาล์ม	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
	7. เก็บกวาดสินค้าได้แก่ ทราย ผ่านกรองน้ำ และกะลาปาล์ม ที่ตกหล่นบนพื้นที่เทียบเรือภายหลังการขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จในแต่ละวัน	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
	8. ล้างพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือภายหลังการขนถ่ายทราย ผ่านกรองน้ำ และกะลาปาล์ม แล้วเสร็จในแต่ละวัน	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
	9. เรือยนต์ลากจูงที่เข้ามาจอดตรอกจูงเรือลำเลียงสินค้าจะต้องดับเครื่องยนต์ที่ไม่ใช้งาน	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
	บริเวณพื้นที่หลังท่า			
	1. ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อไม่ใช้งานเมื่อเข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
	2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บกวาดเมื่อมีสินค้าตกหล่นในพื้นที่หลังท่า และบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
ตั้งอยู่ที่หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
2. เสียง	มาตรการทั่วไป			
	1. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้นำชุมชน ได้แก่ ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 14 และชุมชนบ้านคลองผีชุด รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 24 ชั่วโมง ในกรณีจำเป็นต้องขนถ่ายสินค้าถึงเวลา 20.00 น.	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
	2. จัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงาน และเพียงพอให้พนักงานที่มีความเสี่ยงต่อการได้รับผลกระทบด้านเสียง	ตลอดระยะดำเนินการ	3,000 บาทต่อปี	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
	3. ควบคุม กำกับ ดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
	4. พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล(เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
	5. ห้ามรถทุกคันบีบแตรลมภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
	6. ดับเครื่องทุกครั้งเมื่อไม่ใช้งานรถบรรทุก รถแบคโฮ และเครื่องจักรอื่นๆ	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
	7. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบใบอนุญาตการตรวจระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าเทียบเรือบางปะกง พร้อมบันทึกรายละเอียดระดับเสียงหรือสำเนาหลักฐาน	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
ตั้งอยู่ที่หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
2. เสียง (ต่อ)	บริเวณพื้นที่หน้าท่า			
	1. กิจกรรมการขนส่งสินค้าที่ใช้แบคโฮให้ดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. หากเกินเวลาดังกล่าวให้ชุมชนทราบอย่างน้อย 24 ชั่วโมง	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	2. ใช้วิทยุสื่อสารหรือโทรศัพท์มือถือในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเลียงสินค้า	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	3. สื่อสารผ่านทางวิทยุสื่อสารในขณะที่มีเรือแล่นเข้า-ออกในเขตท่าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	4. ห้ามเคาะบั้งที่แบคโฮหากมีสินค้าติดอยู่ที่บั้งที่แบคโฮให้ใช้คนงานเกลี่ยออกเท่านั้น	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	5. ติดตั้งป้ายประกาศประชาสัมพันธ์ห้ามใช้เสียงดัง	ตลอดระยะดำเนินการ	2,000 บาท	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
3. คุณภาพน้ำผิวดิน	6. เรือยนต์ลากจูงที่เข้ามาจอดรอลากจูงเรือลำเลียงสินค้าจะต้องดับเครื่องยนต์ที่ไม่ใช้งาน	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	1. ห้ามเท ทั้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปน น้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอนหรือสกปรกลงสู่แหล่งน้ำ	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
ตั้งอยู่ที่หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	2. ก่อนการขนถ่ายสินค้าโดยใช้แบคโฮต้องขึงผ้าใบระหว่างขอบท่าเทียบเรือกับกาบเรือตลอดความยาวของลำเรือไม่ให้มีช่องว่างและครอบคลุมพื้นที่ปฏิบัติงานของรถแบคโฮ	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	3. หากผ้าใบซึ่งระหว่างกาบเรือกับขอบท่าเทียบเรือชำรุดเสียหายหรือขาดต้องหยุดกิจกรรมขนถ่ายสินค้าทันที และทำการซ่อมแซมผ้าใบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน หรือเปลี่ยนผ้าใบ	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	4. การเก็บผ้าใบที่ซึ่งระหว่างกาบเรือกับขอบท่าเทียบเรือต้องเก็บเศษสินค้าที่อยู่บนผ้าใบออกให้หมดก่อนปลดผ้าใบ	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	5. ติดตั้งป้ายเตือนห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือสินค้า หรือระบายน้ำท้องเรือลงสู่แม่น้ำบางปะกง	ตลอดระยะดำเนินการ	2,000 บาท	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	6. ก่อนทำการขนถ่ายสินค้าต้องมีการตรวจสอบความพร้อมของเครนที่ใช้ในการยกสินค้าลงเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	7. พนักงานที่คล้อยตะขอเครนเข้ากับสายรัดต้องตรวจสอบความพร้อมของสายรัดและความมั่นคงของการคล้องของตะขอ่อนให้สัญญาณยกสินค้า เพื่อลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุสินค้าตกลงสู่แหล่งน้ำ	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
ตั้งอยู่ที่หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	8. ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันเครื่องลงสู่แม่น้ำบางปะกง	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
	9. น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องน้ำท่าเทียบเรือ ห้องน้ำห้องตาชั่ง ห้องน้ำโรงเก็บอุปกรณ์ ต้องบำบัดด้วยระบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม และติดตั้งรถสูบล้างสิ่งปฏิกูลมาสูบล้างกำจัดภายนอกต่อไป	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
	10. น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องน้ำอาคารสำนักงาน ต้องบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 0.6 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง ให้ได้มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง ก่อนระบายออกสู่ภายนอก	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
4. อุทกพลศาสตร์และวิศวกรรมชายฝั่ง	1. ไม่จอดเรือซ้อนกัน 2 ลำ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
	2. สำรวจสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือโดยวิศวกรผู้รับรองความมั่นคงของอาคารประจำปี ตามที่กฎหมายกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
	3. ตรวจสอบระดับน้ำล่วงหน้าก่อนเรือเข้าเทียบท่าโดยระดับความลึกใต้ท้องเรือต้องไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
	4. รักษาระดับความลึกใต้ท้องเรือขณะนำเรือเข้าเทียบท่าต้องไม่ต่ำกว่า 0.50 เมตร ตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
ตั้งอยู่ที่หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
5. ทรัพยากรชีวภาพบนบก	1. ดำเนินการเข้าสำรวจพื้นที่ป่าชายเลนบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ที่ศึกษารัศมี 5 กิโลเมตร หลังจากได้รับอนุญาตจากกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งให้เข้าศึกษาวิจัยภายใน 1 ปี และนำเสนอผลในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	200,000 บาท	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
	2. ติดตั้งป้ายห้ามตัดไม้บนพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	1,000 บาท	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
	3. ดูแลรักษาป้ายห้ามตัดต้นไม้ให้อยู่ในสภาพที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน	ตลอดระยะดำเนินการ	1,000 บาทต่อปี	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
6. ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	1. ติดตั้งป้ายห้ามจับสัตว์น้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ และมีพนักงานตรวจตราไม่ให้มีการฝ่าฝืนข้อห้าม	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
	2. ส่งเสริมและสนับสนุนการดำเนินงานในด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่ เช่น โครงการอนุรักษ์พืชป่าชายเลน การอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำในแม่น้ำบางปะกง กิจกรรมปลูกป่าชายเลน และกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ เป็นต้น โดยประสานความร่วมมือเข้าร่วมโครงการกับสำนักงานประมงอำเภอบางปะกง และเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์ เทศบาลตำบลบางปะกง เป็นต้น	ตลอดระยะดำเนินการ	10,000 บาท	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
ตั้งอยู่ที่หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
6. ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ (ต่อ)	3. จัดทำแผนบรรเทาผลกระทบและฟื้นฟูนิเวศ และเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบเมื่อเกิดอุบัติเหตุจากสินค้าจากเรือลำเลียงสินค้ารั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
7. การคมนาคมขนส่ง	การคมนาคมทางบก			
	1. ควบคุมดูแลพนักงานขับรถบรรทุกให้ขับขี่ และปฏิบัติตามกฎระเบียบ และกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
	2. ควบคุมรถบรรทุกสินค้าไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
	3. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และบนถนนภายนอกไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือตามที่กฎหมายกำหนด	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
	4. ใส่สินค้าไม่สูงเกินขอบกระเบรรถบรรทุกสินค้า	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
	5. ใช้ผ้าใบปิดคลุมกระเบรรถบรรทุกให้มิดชิดทุกครั้งก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
	6. รถบรรทุกสินค้าจะต้องจอดรอรับ-ส่งสินค้าภายในพื้นที่โครงการที่จัดเตรียมไว้เท่านั้น	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
ตั้งอยู่ที่หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	7. ห้ามจอดรอบริเวณไหล่ทางของถนนสาธารณะ	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
	8. หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงการจราจรหนาแน่นในช่วงเร่งด่วนช่วงเช้า (เวลา 07.00-08.00) และช่วงเย็น (เวลา 17.00-18.00 น.)	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
	9. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรถที่จะเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	15,000 บาทต่อเดือน	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
	10. ติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบหรือป้ายเตือนบริเวณทางเข้า-ออก	ตลอดระยะดำเนินการ	3,000 บาท	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
	11. ติดตั้งกล้องวงจรปิดตามจุดต่างๆ และทางเข้า-ออกโครงการ และกำกับดูแลการจราจรภายในท่าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	25,000 บาท	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
	การคมนาคมทางน้ำ			
	1. ติดตั้งไฟส่องสว่าง ไฟสัญญาณ หรือป้ายเตือนให้เพียงพอบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	5,000 บาท	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
	2. แจ้งกำหนดการเดินทางเรือ ขนาดของเรือที่จะเข้าเทียบท่าให้กับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทราทราบเพื่อจัดการจราจรทางน้ำ	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
ตั้งอยู่ที่หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
8. การใช้น้ำ	1. รมรงค์สร้างจิตสำนึกให้พนักงานใช้น้ำอย่างประหยัด	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	2. จัดให้มีถังสำรองน้ำประปา จำนวน 6 ถัง ความจุรวม 11 ลูกบาศก์เมตร ที่เพียงพอต่อการใช้น้ำอย่างน้อย 3 วัน	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	3. ตรวจสอบระบบจ่ายน้ำรวมถึงสุขภัณฑ์ วาล์ว และก๊อกน้ำต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่รั่วซึม โดยหากพบว่ามีอาการชำรุดหรือรั่วซึมให้ดำเนินการแก้ไขทันที	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	4. บำรุงรักษาและทำความสะอาดระบบระบายน้ำภายในพื้นที่ทำเทียบเรือก่อนฤดูฝนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	5. ดูแลรักษาพื้นคอนกรีต ขอบกันตก ท่อระบายน้ำ รางระบายน้ำ บริเวณพื้นที่หน้าทำเทียบเรือเป็นประจำอย่างน้อย 1 ครั้งต่อเดือน หากพบมีรอยแตกร้าวให้ดำเนินการซ่อมแซมโดยเร็ว	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	6. ใช้น้ำจากบ่อน้ำของโครงการในการฉีดพรมถนนหรือล้างพื้นทำเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด



ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
ตั้งอยู่ที่หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
9. การจัดการน้ำเสีย	1. น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องน้ำทำเทียบเรือ ประมาณ 0.60 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จะบำบัดด้วยบ่อเกรอะ-บ่อซึม โดยจะติดตั้งรถสูบลูกกลมาสูบลไปกำจัดภายนอกต่อไป	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	2. น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องน้ำห้องตาชั่ง ประมาณ 0.60 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จะบำบัดด้วยบ่อเกรอะ-บ่อซึม โดยจะติดตั้งรถสูบลูกกลมาสูบลไปกำจัดภายนอกต่อไป	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	3. น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องน้ำโรงเก็บอุปกรณ์ ประมาณ 0.60 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จะบำบัดด้วยบ่อเกรอะ-บ่อซึม โดยจะติดตั้งรถสูบลูกกลมาสูบลไปกำจัดภายนอกต่อไป	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	4. น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องน้ำอาคารสำนักงาน ประมาณ 0.50 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จะบำบัดด้วยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 0.60 ลูกบาศก์เมตรจำนวน 2 ถัง น้ำที่ผ่านการบำบัดจะต้องรวบรวมไปยังบ่อพักน้ำทิ้งคอนกรีต ขนาด 1.00 ลูกบาศก์เมตร และตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายออกสู่ภายนอก	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด



ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
ตั้งอยู่ที่หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
10. การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย	1. ดูแลและรักษาทำเทียบเรือให้มีสภาพพร้อมใช้งานและสะอาด โดยทำเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมัน หรือสิ่งสกปรก เป็นต้น	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	2. เตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้งานได้สะดวก และนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	3. จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์การรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการทำเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	4. ห้ามทิ้งขยะมูลฝอย สิ่งปฏิกูล และของเสียอันตรายลงสู่แม่น้ำบางปะกง	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	5. รณรงค์ให้พนักงานลดปริมาณขยะมูลฝอยและคัดแยกประเภทมูลฝอยตั้งแต่จุดกำเนิดก่อนที่จะส่งไปกำจัด	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
ตั้งอยู่ที่หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
10. การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย (ต่อ)	6. ให้ทำการคัดแยกขยะมูลฝอยและกากของเสียที่เกิดจากบริเวณหน้าท่าและพื้นที่หลังท่าที่เกิดจากพนักงานและพนักงานขับรถบรรทุก (ผู้รับเหมาของลูกค้าเพื่อมาขึ้น-ลงสินค้า) ประมาณ 0.1290 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (43 กิโลกรัมต่อวัน) และนำไปจัดการที่เหมาะสมดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ขยะเปียก ประมาณ 0.0826 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (27.52 กิโลกรัมต่อวัน) รวบรวมใส่ถังขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 2 ถัง ให้รถเก็บขยะของบริษัท อีอีซี รีไซเคิล จำกัด ที่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์ มาเก็บขนไปกำจัดภายนอกต่อไป - ขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลได้ ประมาณ 0.0387 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (12.90 กิโลกรัมต่อวัน) รวบรวมใส่ถังขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 1 ถัง แล้วส่งจำหน่ายไปยังบริษัทรีไซเคิล 	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
ตั้งอยู่ที่หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
10. การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ ประมาณ 0.0039 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (1.29 กิโลกรัมต่อวัน) รวบรวมใส่ถังขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 1 ถัง แล้วให้รถเก็บขยะของบริษัท อีอีซี รีไซเคิล จำกัด ที่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์ มาเก็บขนไปกำจัดภายนอกต่อไป - ขยะอันตราย ประมาณ 0.0039 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (1.29 กิโลกรัมต่อวัน) รวบรวมใส่ถังขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 1 ถัง แล้วส่งไปกำจัดภายนอกโดยบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการต่อไป 			
	<p>7. ให้ทำการคัดแยกขยะมูลฝอยและกากของเสียที่เกิดจากเรือที่เข้าเทียบท่า ประมาณ 0.0720 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (24 กิโลกรัมต่อวัน) และนำไปจัดการที่เหมาะสมดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ขยะเปียก ประมาณ 0.0461 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (15.36 กิโลกรัมต่อวัน) รวบรวมใส่ถังขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 1 ถัง แล้วให้รถเก็บขยะของบริษัท อีอีซี รีไซเคิล จำกัด ที่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์มาเก็บขนไปกำจัดภายนอกต่อไป 	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
ตั้งอยู่ที่หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
10. การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลได้ ประมาณ 0.0216 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (7.20 กิโลกรัมต่อวัน) รวบรวมใส่ถังขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 1 ถัง แล้วส่งจำหน่ายไปยังบริษัทรีไซเคิล - ขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ ประมาณ 0.0022 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (0.72 กิโลกรัมต่อวัน) รวบรวมใส่ถังขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 2 ถัง แล้วให้รถเก็บขยะของบริษัท อีอีซี รีไซเคิล จำกัด ที่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์ มาเก็บขนไปกำจัดภายนอกต่อไป - ขยะอันตราย ประมาณ 0.0022 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (0.72 กิโลกรัมต่อวัน) โครงการจะติดต่อผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือที่ได้รับรองจากกรมเจ้าท่าให้นำของเสียจากเรือไปกำจัด 			

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
ตั้งอยู่ที่หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
10. การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย (ต่อ)	8. จัดให้มีพื้นที่จัดเก็บของเสียจากเรือตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสารและท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities)	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	9. ติดต่อผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือที่ได้รับการรับรองจากกรมเจ้าท่าตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทขยะและกากของเสียต่างๆ พ.ศ. 2560 เป็นผู้ดำเนินการ	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
11. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	1. พิจารณาการจ้างงานของคนในท้องถิ่นหรือที่มีที่พักในบริเวณใกล้เคียงท่าเทียบเรือที่มีทักษะและความชำนาญเหมาะสมเข้าทำงานเป็นอันดับแรก	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด



ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
ตั้งอยู่ที่หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
11. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	2. ประชาสัมพันธ์หรือเผยแพร่รายละเอียดโครงการ การดำเนินการ และผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการผ่านสื่อต่างๆ ให้ผู้นำชุมชน องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้แทนครัวเรือน (ตำบลบางปะกง ตำบลบางวัว ตำบลท่าสะอ้าน ตำบลเขาดิน ตำบลบางสมัคร ตำบลบางเกลือ ตำบลสองคลอง ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ตำบลบางนาง ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง และตำบลคลองตำหรุ อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี) และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดฉะเชิงเทรา และที่ว่าการอำเภอบางปะกง อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	3. ส่งเสริมและสนับสนุนร่วมกับชุมชนในพื้นที่ศึกษาอย่างต่อเนื่องในรูปแบบของการสนับสนุนทุนจัดกิจกรรมด้านศาสนา ด้านการศึกษา ด้านการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด้านการจราจร และด้านการส่งเสริมสุขภาพ กีฬา และวัฒนธรรม ผ่านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ ตามแผนการดำเนินงานมวลชนสัมพันธ์และความรับผิดชอบต่อสังคมระยะเวลา 5 ปี ข้างหน้า ปี พ.ศ. 2567-2571 ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด และจะดำเนินการต่อไปทุกปีตลอดอายุโครงการ ดังตารางที่ 4	ตลอดระยะดำเนินการ	45,000 บาทต่อปี	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
ตั้งอยู่ที่หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
11. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	4. เปิดโอกาสให้ผู้แทนชุมชน (องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน และ ผู้ใหญ่บ้าน) ผู้แทนครัวเรือน (ตำบลบางปะกง ตำบลบางวัว ตำบลท่าเสาอัน ตำบลเขาหิน ตำบลบางสมัคร ตำบลบางเกลือ ตำบลสองคลอง ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ตำบลบางนาง ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง และตำบลคลองตำหรุ อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี) และผู้แทนอำเภอบางปะกง ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดฉะเชิงเทรา ผู้แทนสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา เข้าเยี่ยมชม การดำเนินการของโครงการอย่างน้อย 1 ครั้งต่อปี	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	5. จัดให้มีช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียนหลายๆ ช่องทาง ได้แก่ การร้องเรียนทางโทรศัพท์ โทรสาร บันทึกรายการ จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ หรือแจ้งผ่านเจ้าหน้าที่โครงการโดยตรง เป็นต้น โดยประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบถึงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน และมาตรการจัดการเรื่องร้องเรียน โดยแจ้งผ่านทางองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือผู้นำชุมชน	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
ตั้งอยู่ที่หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
11. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่หรือผู้รับผิดชอบรับเรื่องร้องเรียน	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	7. จัดให้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน ดังรูปที่ 1 ดังต่อไปนี้ 1) เมื่อผู้ร้องเรียนแจ้งข้อร้องเรียนผ่านช่องทางต่างๆ มายังศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เจ้าหน้าที่ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบจะรับเรื่องร้องเรียน แล้วกรอกข้อมูลลงในแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน (ดังรูปที่ 2) และตรวจสอบสาเหตุเบื้องต้น ซึ่งหากพบว่าข้อร้องเรียนดังกล่าวไม่ได้เกิดจากโครงการจะแจ้งกลับไปยังผู้ร้องเรียนภายใน 24 ชั่วโมง 2) หากพบว่าข้อร้องเรียนดังกล่าวเกิดจากการดำเนินงานของโครงการ ผู้ได้รับมอบหมายจะส่งเรื่องไปยังผู้จัดการทำเทียบเรือ เพื่อจัดให้มีการประชุมหาสาเหตุ และกำหนดแนวทางการแก้ไข และป้องกันการเกิดซ้ำ พร้อมทั้งมอบหมายให้มีผู้รับผิดชอบในการแก้ไขข้อร้องเรียน โดยต้องแจ้งความคืบหน้าต่อผู้ร้องเรียน ในการวางแผนแก้ไขข้อร้องเรียนภายใน 7 วัน หรือตามที่ตกลงไว้กับผู้ร้องเรียน	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
ตั้งอยู่ที่หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
11. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	3) เมื่อแก้ไขข้อร้องเรียนแล้วเสร็จ แจ้งผลการแก้ไขไปยังผู้ร้องเรียน หากยอมรับการแก้ไข ให้ลงนามแล้วจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการพร้อมจัดประชุมคณะดำเนินการเพื่อหาแนวทางในการป้องกันและแก้ไขไม่ให้เกิดเหตุดังกล่าวขึ้นอีก			
	8. การชดเชยค่าเสียหาย 1) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการเมื่อพิสูจน์แล้วว่าสาเหตุมาจากการดำเนินโครงการต้องจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบหรือผู้เสียหายอย่างเหมาะสมและเป็นธรรม 2) โครงการ ผู้ได้รับผลกระทบ และผู้แทนหน่วยงานราชการจะต้องร่วมกันประเมินความเสียหายจากผลกระทบให้การชดเชยเป็นไปอย่างถูกต้องตามความเป็นจริงและทั้งสองฝ่ายจะต้องทำบันทึกข้อตกลงไว้เป็นหลักฐานร่วมกัน	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
ตั้งอยู่ที่หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
12. สาธารณสุขและสุขภาพ	1. จัดให้มียาและเวชภัณฑ์เพื่อการปฐมพยาบาลเบื้องต้นตามที่ประกาศไว้ในกฎกระทรวงแรงงานว่าด้วย การจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลแทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	2. จัดให้มีน้ำดื่มที่สะอาดและห้องน้ำ-ห้องส้วมที่มีการรักษาความสะอาดให้อยู่ในสภาพที่ถูกต้องลักษณะอย่างเพียงพอ	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	3. จัดสวัสดิการให้แก่พนักงานทุกคนในการรักษาพยาบาลกับโรงพยาบาลหรือคลินิกที่ได้รับใบในบัตรรับรองสิทธิการรักษาพยาบาลของแต่ละคน	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	4. จัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี โดยการตรวจสุขภาพของพนักงานให้ปฏิบัติตามที่กฎหมายว่าด้วยแรงงาน และ/หรือกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
ตั้งอยู่ที่หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
12. สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	5. ให้ความรู้และให้คำแนะนำแก่พนักงานในการป้องกันโรคติดต่อต่างๆ โดยขอความร่วมมือจากสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่ใกล้เคียง	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	6. ปฏิบัติตามมาตรการและการเฝ้าระวังและป้องกันโรคติดต่ออุบัติใหม่หรือโรคติดต่ออุบัติซ้ำสำหรับพนักงานตามประกาศของกระทรวงสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	7. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านสาธารณสุขด้านความพร้อมของเวชภัณฑ์ทางการแพทย์ หรืออุปกรณ์ทางการแพทย์ผ่าน รพ.สต. หรือ เจ้าหน้าที่ อสม. ในพื้นที่ตามความเหมาะสม	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
13. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1. จัดทำวิธีการปฏิบัติงานของพนักงาน (Work Instruction) ในแต่ละกิจกรรมเพื่อให้พนักงานใช้เป็นแนวปฏิบัติในการทำงาน	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	2. ประชุมสัมมนาและสื่อสารความเสี่ยงจากการปฏิบัติงานเพื่อลดผลกระทบต่อสุขภาพพนักงาน	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
ตั้งอยู่ที่หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
13. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	3. ประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกันผลกระทบต่อสุขภาพกายและจิตใจ และขอความร่วมมือผ่านสื่อประเภทต่างๆ เช่น หัวหน้างาน หรือป้ายประกาศ เป็นต้น	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	4. รณรงค์ลดอุบัติเหตุจากการทำงานให้เป็นศูนย์ ได้แก่ ติดป้ายแสดงสัญลักษณ์ความปลอดภัย และให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน เป็นต้น	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	5. ประชาสัมพันธ์ความเสี่ยงต่อสุขภาพที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการให้แก่ประชาชนทั่วไป กลุ่มประชาชนอ่อนไหวและเปราะบาง โดยประสานกับสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	6. จัดให้มีที่ศาลาพักผ่อน หรือจุดที่พักผ่อน เพื่อลดความเครียดจากการทำงานของพนักงาน	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	7. จัดให้มีการอบรมสำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	8. ติดประกาศสัญลักษณ์เตือนอันตราย และเครื่องหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เหมาะสมกับลักษณะและสภาพการทำงานในที่ที่เห็นได้ง่าย เช่น อาคารสำนักงาน และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	5,000 บาท	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
ตั้งอยู่ที่หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
13. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	9. ติดตั้งไฟสัญญาณส่องสว่างภายในโครงการ โดยเฉพาะในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	ตลอดระยะดำเนินการ	5,000 บาท	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	10. จัดให้มีพนักงานที่มีความรู้ทำหน้าที่สังเกตหาไฟส่องสว่างหรือดวงไฟใดเกิดการชำรุดต้องทำการเปลี่ยนทดแทนทันที	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	11. จัดเตรียมอุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำทำเทียบเรือ เช่น เสื้อชูชีพ และห่วงยางชูชีพ เป็นต้น	ตลอดระยะดำเนินการ	5,000 บาท	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	12. ติดตั้งกล้องวงจรปิดครอบคลุมพื้นที่บริเวณทำเทียบเรือและพื้นที่หลังท่า และเชื่อมโยงไปยังอาคารสำนักงาน และเชื่อมต่อสัญญาณไปยังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา	ตลอดระยะดำเนินการ	25,000 บาท	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	13. จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐาน เช่น หมวกนิรภัย แวนตานิรภัย รองเท้านิรภัย ที่อุดหู หน้ากากนิรภัย และเสื้อสะท้อนแสง เพียงพอกับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน พร้อมทั้งดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล	ตลอดระยะดำเนินการ	3,000 บาทต่อปี	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	14. จัดทำป้ายข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการดับเพลิงและการอพยพหนีไฟ และปิดประกาศให้เห็นชัดเจน	ตลอดระยะดำเนินการ	3,000 บาท	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
ตั้งอยู่ที่หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
13. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	15. จัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย โดยพิจารณาให้มีความสอดคล้องกับกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ - กฎกระทรวงฉบับที่ 39 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 - กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 - กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	16. จัดให้มีป้ายบอกทางหนีไฟที่มีตัวอักษรขนาดใหญ่กว่า 10 เซนติเมตร และมองเห็นได้อย่างชัดเจน	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	17. ติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ หรือมาตรฐานอื่นที่อธิบดีกำหนด	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

ตั้งอยู่ที่หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
13. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	18. ติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ในสถานประกอบการทุกชั้นเพื่อตรวจจับและส่งสัญญาณแจ้งเหตุให้ทุกคนได้ยินหรือรับทราบ เพื่อการหนีไฟ โดยอุปกรณ์ที่ติดตั้ง ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> - อุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้แบบใช้มือ (เช่น Manual Station with Key Switch เป็นต้น) - อุปกรณ์ส่งสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (เช่น Alarm Bell เป็นต้น) ทั้งนี้ อุปกรณ์แจ้งเหตุที่ต้องใช้มือต้องอยู่ในที่เห็นได้ชัดเจน เข้าถึงได้ง่าย หรืออยู่ใกล้เส้นทางหนีไฟ โดยต้องติดตั้งห่างจากจุดที่สูงจากทำงานไม่เกิน 30 เมตร	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	19. ติดตั้งระบบไฟฟ้าสำรองสำหรับส่องสว่างและติดตั้งไฟฉุกเฉิน (Emergency Light) เพื่อให้แสงสว่างเพียงพอสำหรับเส้นทางหนีไฟในการอพยพลูกจ้างออกจากอาคารเพื่อหนีไฟ รวมทั้งจัดให้มีแหล่งจ่ายไฟฟ้าสำรองที่สามารถจ่ายไฟฟ้าเพื่อการหนีไฟได้ในทันทีที่ไฟฟ้าดับ	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

ตั้งอยู่ที่หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
13. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	20. ติดตั้งอุปกรณ์ในการดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ที่เหมาะกับประเภทของเพลิงอย่างเพียงพอในบริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย โดยการติดตั้งเครื่องดับเพลิงมือถือต้องให้ส่วนบนของเครื่องสูงจากระดับพื้นอาคารไม่เกิน 1.5 เมตร ในจุดที่สามารถมองเห็นได้ง่าย นำมาใช้งานได้สะดวก และต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา	ตลอดระยะดำเนินการ	3,000 บาทต่อปี	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	21. เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ต้องจัดให้มีเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์แสดงว่าเป็นชนิดใด ใช้ดับเพลิงประเภทใด และเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์นั้นต้องมีขนาดที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	22. จัดให้มีการดูแลรักษาและตรวจสอบเครื่องดับเพลิงให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี โดยการตรวจสอบต้องไม่น้อยกว่าหกเดือนต่อหนึ่งครั้ง พร้อมกับติดป้ายแสดงผลการตรวจสอบและวันที่ทำการตรวจสอบครั้งสุดท้ายไว้ที่อุปกรณ์ดังกล่าว และเก็บผลการตรวจสอบไว้ให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจได้ตลอดเวลา รวมทั้งต้องมีการซ่อมบำรุงและเปลี่ยนถ่ายสารดับเพลิงตามข้อกำหนดของผู้ผลิตด้วย	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
ตั้งอยู่ที่หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
13. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	23. จัดเตรียมแหล่งน้ำสำรองในการดับเพลิงได้ไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมงหรือน้อยกว่า 15 ลูกบาศก์เมตร ตามข้อกำหนดในกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
	24. จัดให้มีการฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนระงับเหตุเพลิงไหม้และอพยพหนีไฟ และฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิง เครื่องสูบน้ำพร้อมอุปกรณ์ระงับเหตุเพลิงไหม้ อย่างน้อย 1 ครั้งต่อปี โดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้ดำเนินการอบรม	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
	25. ตรวจสอบและทดสอบระบบการทำงานของอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
	26. จัดให้มีแผนการประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นต่างๆ ในกรณีที่ต้องการขอความช่วยเหลือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
ตั้งอยู่ที่หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
13. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	27. จัดทำแผนผังการแจ้งเหตุและบริหารแผนระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Plan; ERP) ที่ระดับต่างๆ ดังรูปที่ 3 ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> - แผนระงับเหตุเพลิงไหม้ - แผนระงับเหตุกรณีเกิดอุบัติเหตุน้ำมันหกรั่วไหล (ทางน้ำและทางบก) - แผนระงับเหตุกรณีเกิดอุบัติเหตุเรือชนทำเทียบเรือ/ชนเรือที่เทียบท่า/ไฟไหม้เรือ - แผนป้องกันอุบัติเหตุและกู้ภัยเรือลำเลียงสินค้า - แผนการฟื้นฟูสภาพแวดล้อมและกำหนดมาตรการป้องกัน โดยมีโครงสร้างองค์กรระงับเหตุฉุกเฉิน ดังรูปที่ 4 	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
	28. จัดเตรียมสาร Oil Dispersant ปริมาณ 40 ลิตร ไว้ในโรงเก็บอุปกรณ์เพื่อให้สามารถนำมาใช้ในกรณีที่เกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลในแม่น้ำบางปะกง	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
	29. กรณีที่เรือบรรทุกสินค้าจมน้ำบริเวณหน้าท่า บริษัทฯ จะต้องติดต่อไปยังบริษัทเจ้าของสินค้าให้ติดต่อบริษัทกู้เรือมาดำเนินการกู้เรือ และให้มีการประสานไปยังบริษัทประกันภัยเพื่อมาตรวจสอบเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
ตั้งอยู่ที่หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
13. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	30. ภายหลังจากที่ดำเนินการระงับเหตุฉุกเฉินเสร็จเรียบร้อยแล้ว ทีมงานที่เกี่ยวข้องต้องมีการประชุมเพื่อวางแผนการดำเนินงานฟื้นฟูสภาพแวดล้อมและชดเชยเยียวยาผลกระทบให้มีความเหมาะสม รวมทั้งมีการทบทวนมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบให้มีความเหมาะสมเพิ่มมากขึ้น	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	31. จัดบันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ได้แก่ วัน เวลา สถานที่ ลักษณะของเหตุการณ์ สาเหตุ ความเสียหาย และการแก้ไข เพื่อนำไปวางแผนการป้องกันและแก้ไขให้มีความเหมาะสมต่อไป	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	การทำงานของแบคโฮบนแท่นโครงสร้างเหล็ก			
	1. ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของแท่นโครงสร้างเหล็กรองรับรถแบคโฮก่อนใช้งานในการขนถ่ายสินค้าทุกครั้ง	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	2. ตรวจสอบการติดตั้งแท่นโครงสร้างเหล็กให้เรียบร้อยและพื้นรองแท่นต้องเรียบไม่ลาดเอียง	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	3. ติดตั้งแท่นโครงสร้างเหล็กให้มีระยะห่างกับขอบกันตกรางเครนประมาณ 0.30 เมตร	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	4. ตรวจสอบระบบล้อยคล่องรถแบคโฮก่อนการใช้งานทุกครั้ง	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
ตั้งอยู่ที่หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
13. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	การทำงานของเครนขาสูงแบบติดตั้งบนรางเครน			
	1. ก่อนทำการขนถ่ายสินค้าต้องมีการตรวจสอบความพร้อมของเครนที่ใช้ในการยกสินค้า	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	2. พนักงานที่คล่องตะขอเครนเข้ากับสายรัดต้องตรวจสอบความสมบูรณ์ของสายรัดและความมั่นคงของการคล้องของตะขอก่อนให้สัญญาณยกสินค้า เพื่อลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	3. เครนขาสูงแบบติดตั้งบนรางเครนที่ใช้ขนถ่ายสินค้าต้องผ่านการตรวจสอบสภาพตามกฎหมายที่กำหนด	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
14. พื้นที่สีเขียว	1. จัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า 16,620 ตารางเมตร (ดังรูปที่ 5) โดยต้องดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดี หากพบการตายให้มีการปลูกทดแทนใหม่โดยเร็ว	ตลอดระยะดำเนินการ	อยู่ในงบประมาณโครงการ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

ตารางที่ 3

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
ตั้งอยู่ที่หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ใช้ ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	ตำแหน่ง/สถานีติดตาม ตรวจสอบ	ความถี่	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพ อากาศ	ตรวจวัดคุณภาพอากาศใน บรรยากาศ ประกอบด้วย • ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง • ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง • ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง • ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง • ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง • ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ เฉลี่ย 8 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> TSP เก็บตัวอย่างด้วย High Volume Air Sampler วิเคราะห์ด้วยวิธี Gravimetric ตามมาตรฐาน U.S. EPA หรือวิธีการอื่นที่หน่วยงานราชการกำหนด PM-10 เก็บตัวอย่างด้วย High Volume PM-10 Air Sample วิเคราะห์ด้วยวิธี Gravimetric ตามมาตรฐาน PA 076 หรือวิธีการอื่นที่หน่วยงานราชการกำหนด PM-2.5 เก็บตัวอย่างด้วยวิธี PM-2.5 Dichotomous Sampler วิเคราะห์ด้วยวิธี Gravimetric หรือวิธีการอื่นที่หน่วยงานราชการกำหนด 	จำนวน 5 จุด (รูปที่ 6) ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> จุดตรวจวัดที่ 1 (A1) : บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง (UTM 47P 0713782E, 1492117N) จุดตรวจวัดที่ 2 (A2) : บริเวณอาคารสำนักงานท่าเทียบเรือบางปะกง (UTM 47P 0713198E, 1491806N) จุดตรวจวัดที่ 3 (A3) : บริเวณชุมชนบ้านคลองผีซุด (พิกัด UTM 47P 0712495E, 1492027N) จุดตรวจวัดที่ 4 (A4) : บริเวณชุมชนบ้านท่าข้าม (พิกัด UTM 47P 0715911E, 1490936N) 	ตรวจวัด 2 ครั้งต่อปี ในระหว่างการขนถ่าย สินค้าที่อาจจะมีการฟุ้ง กระจายของฝุ่นละออง <ul style="list-style-type: none"> เดือนพฤษภาคม (สมรสมุดตะวันตกเฉียงใต้) เดือนพฤศจิกายน (สมรสมุดตะวันออกเฉียงเหนือ) 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการ และวันหยุด ตลอด ระยะดำเนินการ 	130,000 บาท ต่อครั้ง (ไม่รวมค่า ดำเนินการ)	บริษัท ท่าเรือบาง ปะกง จำกัด ว่าจ้าง นิติบุคคลที่เชี่ยวชาญ ทางด้านสิ่งแวดล้อม และมีห้องปฏิบัติการ ที่ได้รับรองมาตรฐาน และได้ขึ้นทะเบียนกับ กรมโรงงาน อุตสาหกรรม

ตารางที่ 3

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
ตั้งอยู่ที่หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ใช้ ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	ตำแหน่ง/สถานีติดตาม ตรวจสอบ	ความถี่	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพ อากาศ (ต่อ)	• ความเร็วและทิศทางลม	<ul style="list-style-type: none"> NO₂ เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ด้วยวิธี Chemiluminescence CO เก็บตัวอย่างด้วยวิธี CO NDIR Analyzer วิเคราะห์ด้วยวิธี Non-Dispersive Infrared หรือวิธีการอื่นที่หน่วยงานราชการกำหนด SO₂ เก็บตัวอย่างด้วยวิธี UV-Fluorescence Analyzer วิเคราะห์ด้วยวิธี UV-Fluorescence หรือวิธีการอื่นที่หน่วยงานราชการกำหนด ความเร็วและทิศทางลม เก็บตัวอย่างด้วย Wind Speed & Direction Meter วิเคราะห์ด้วยวิธี EPA Method (WRPLOT Utility Program) หรือวิธีการอื่นที่หน่วยงานราชการกำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> จุดตรวจวัดที่ 5 (A5) : บริเวณชุมชนบ้านหัวแหลม (พิกัด UTM 47P 0714680E, 1493202N) 			

ตารางที่ 3

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
ตั้งอยู่ที่หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ใช้ ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	ตำแหน่ง/สถานที่ติดตาม ตรวจสอบ	ความถี่	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
2. เสียง	ตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป และระดับเสียงรบกวนใน ชุมชน ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq, 24 hr}$) ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ($L_{eq, 8 hr}$) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระดับเสียงกลางวัน- กลางคืน (L_{dn}) ระดับเสียงที่เปอร์เซ็นต์ ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ระดับเสียงรบกวน 	<ul style="list-style-type: none"> เก็บตัวอย่างด้วยวิธี Integrating Sound Level Meter วิเคราะห์ด้วยวิธี ISO1996 หรือวิธีการอื่นที่ หน่วยงานราชการกำหนด 	จำนวน 3 จุด (รูปที่ 7) ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> จุดตรวจวัดที่ 1 (N1) : บริเวณ ทำเทียบเรือบางปะกง (UTM 47P 0713782E, 1492117N) จุดตรวจวัดที่ 2 (N2) : บริเวณ ชุมชนคลองผีชุด (UTM 47P 0712975E, 1491717N) จุดตรวจวัดที่ 3 (N3) : บริเวณ สำนักงานการประปาส่วน ภูมิภาคสาขาบางปะกง (UTM 47P 0712714E, 149279N) 	ตรวจวัด 1 ครั้งต่อปี ระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการ และวันหยุดตลอด ระยะเวลาดำเนินการ	30,000 บาท ต่อครั้ง (ไม่รวม ค่าดำเนินการ)	บริษัท ท่าเรือบาง ปะกง จำกัด ว่าจ้าง นิติบุคคลที่ เชี่ยวชาญทางด้าน สิ่งแวดล้อม และมี ห้องปฏิบัติการที่ ได้รับรองมาตรฐาน และได้ขึ้นทะเบียน กับกรมโรงงาน อุตสาหกรรม

ตารางที่ 3

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
ตั้งอยู่ที่หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ใช้ ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	ตำแหน่ง/สถานที่ติดตาม ตรวจสอบ	ความถี่	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำ ผิวดิน	1) การดำเนินการปกติ ตรวจวัดคุณภาพน้ำในแม่น้ำ บางปะกงประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ความนำไฟฟ้า (Conductivity) ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) บีโอดี (BOD₅) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) 	<ul style="list-style-type: none"> ใช้วิธีตาม Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater ซึ่ง กำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF (23rd Edition, 2017) ซึ่งเป็นที่ยอมรับของ สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม (สน.) 	จำนวน 3 จุด (รูปที่ 8) ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> จุดตรวจวัดที่ 1 (SW1) : ด้าน เหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบ เรือบางปะกง ประมาณ 250 เมตร (UTM 47P 0713814E, 1492247N) จุดตรวจวัดที่ 2 (SW2) : บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง (UTM 47P 0713959E, 1492045N) จุดตรวจวัดที่ 3 (SW3) : ด้าน ท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบ เรือบางปะกง ประมาณ 750 เมตร (UTM 47P 0714327E, 1491377N) 	2 ครั้งต่อปี (ฤดูฝนและฤดูแล้ง) ตลอดระยะดำเนินการ	20,000 บาท ต่อครั้ง (ไม่รวม ค่าดำเนินการ)	บริษัท ท่าเรือบาง ปะกง จำกัด ว่าจ้าง นิติบุคคลที่ เชี่ยวชาญทางด้าน สิ่งแวดล้อม และมี ห้องปฏิบัติการที่ ได้รับรองมาตรฐาน และได้ขึ้นทะเบียน กับกรมโรงงาน อุตสาหกรรม

ตารางที่ 3

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
ตั้งอยู่ที่หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ใช้ ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	ตำแหน่ง/สถานีติดตาม ตรวจสอบ	ความถี่	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำ ผิวดิน (ต่อ)	2) กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน (กรณีเรือลำเลียงสินค้าล่ม หน้าท่า) ตรวจวัดคุณภาพน้ำ ในแม่น้ำบางปะกง ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) บีโอดี (BOD₅) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) 	<ul style="list-style-type: none"> ใช้วิธีตาม Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF (23rd Edition, 2017) ซึ่งเป็นที่ยอมรับของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) 	จำนวน 4 จุด (รูปที่ 9) ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> จุดตรวจวัดที่ 1 (SW1) : ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 250 เมตร (UTM 47P 0713814E, 1492247N) จุดตรวจวัดที่ 2 (SW2) : บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง (UTM 47P 0713959E, 1492045N) จุดตรวจวัดที่ 3 (SW3) : ด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 300 เมตร (UTM 47P 0714150E, 1491725N) 	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง ติดตามตรวจสอบทุก 1 เดือน เป็นเวลา 3 เดือน 	15,000 บาท ต่อครั้ง (ไม่รวม ค่าดำเนินการ)	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด ว่าจ้าง นิติบุคคลที่เชี่ยวชาญ ทางด้านสิ่งแวดล้อม และมีห้องปฏิบัติการ ที่ได้รับรองมาตรฐาน และได้ขึ้นทะเบียน กับกรมโรงงาน อุตสาหกรรม

ตารางที่ 3

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
ตั้งอยู่ที่หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ใช้ ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	ตำแหน่ง/สถานีติดตาม ตรวจสอบ	ความถี่	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำ ผิวดิน (ต่อ)			<ul style="list-style-type: none"> จุดตรวจวัดที่ 4 (SW4) : ด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 750 เมตร (UTM 47P 0714327E, 1491377N) 			
4. อุทกพลศาสตร์ และวิศวกรรม ชายฝั่ง	<ul style="list-style-type: none"> การกัดเซาะชายฝั่ง การเปลี่ยนแปลงของตลิ่ง 	<ul style="list-style-type: none"> ใช้โปรแกรมทางภูมิศาสตร์สารสนเทศ ArcMap ทำการวิเคราะห์ โดยนำภาพถ่ายทางอากาศของกรมแผนที่ทหารที่ได้แก้ไขระบบพิกัดกริด UTM ของแต่ละปีวางซ้อนทับกันเพื่อเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่งและคำนวณพื้นที่ที่กัดเซาะและทับถม 	<ul style="list-style-type: none"> บริเวณพื้นที่โครงการ ด้านเหนือน้ำและท้ายน้ำจากพื้นที่โครงการ 2 กิโลเมตร 	1 ครั้งต่อปี ต่อเนื่อง ไม่น้อยกว่า 5 ปี	50,000 บาท	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

ตารางที่ 3

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
ตั้งอยู่ที่หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ใช้ ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	ตำแหน่ง/สถานีติดตาม ตรวจสอบ	ความถี่	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
5. ทรัพยากร ชีวภาพในน้ำ	1) การดำเนินการปกติ เก็บตัวอย่างทรัพยากร ชีวภาพในน้ำ ประกอบด้วย • แพลงก์ตอนพืช • แพลงก์ตอนสัตว์ • สัตว์หน้าดิน • ปลาว่ายอ่อน	<ul style="list-style-type: none"> เก็บตัวอย่างแพลงก์ตอนพืช ใช้ถุง เก็บตัวอย่างขนาดตา 20 ไมครอน เก็บตัวอย่างแพลงก์ตอนสัตว์ใช้ถุง เก็บตัวอย่างขนาดตา 330 ไมครอน และติดตั้งเครื่องวัดอัตราการไหลไว้ ที่ปากถุง เก็บตัวอย่างลูกปลาวัยอ่อนใช้ถุงเก็บ ลูกปลาวัยอ่อน (Larvae net) ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 50 เซนติเมตร ขนาดตาอวนบริเวณปากถุง 800 ไมครอน และบริเวณปลายถุง 330 ไมครอน และติดตั้งเครื่องวัด อัตราการไหลไว้ที่ปากถุง เก็บตัวอย่างสัตว์หน้าดินด้วย Ekman Dredge 	<p>จำนวน 3 จุด (รูปที่ 8) ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> จุดตรวจวัดที่ 1 (SW1): ด้าน เหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่า เทียบเรือบางปะกง ประมาณ 250 เมตร (UTM 47P 0713814E, 1492247N) จุดตรวจวัดที่ 2 (SW2) : บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง (UTM 47P 0713959E, 1492045N) จุดตรวจวัดที่ 3 (SW3): ด้าน ท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบ เรือบางปะกง ประมาณ 750 เมตร (UTM 47P 0714327E, 1491377N) 	2 ครั้งต่อปี (ฤดูฝนและฤดูแล้ง) ตลอดระยะ ดำเนินการ	15,000 บาทต่อ ครั้ง (ไม่รวมค่า ดำเนินการ)	บริษัท ท่าเรือบาง ปะกง จำกัด ว่าจ้าง นิติบุคคลที่เชี่ยวชาญ ทางด้านสิ่งแวดล้อม และมีห้องปฏิบัติการ ที่ได้รับรองมาตรฐาน และได้ขึ้นทะเบียนกับ กรมโรงงาน อุตสาหกรรม

ตารางที่ 3

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
ตั้งอยู่ที่หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ใช้ ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	ตำแหน่ง/สถานีติดตาม ตรวจสอบ	ความถี่	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
5. ทรัพยากร ชีวภาพในน้ำ (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> วิเคราะห์ชนิดของแพลงก์ตอน สัตว์หน้าดิน และปลาวัยอ่อน อ้างอิง จากเอกสารของ ลัดดา วงศ์รัตน์ (2542), ลัดดา วงศ์รัตน์ (2543), ประจวบ หล้าอุบล (2525), สุภาวดี จุลละสร (2525), เสาวภา อังสุภาณิช (2528), อภิชาติ เดิมวิซากร (2548), Smith (1950), Mizuno (1969) หาความหนาแน่นของ แพลงก์ตอน สัตว์หน้าดิน และ ปลาวัยอ่อน แต่ละจุดเก็บตัวอย่าง คำนวณดัชนีความหลากหลายทาง ชีวภาพ (Species Diversity Index) 				

ตารางที่ 3

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
ตั้งอยู่ที่หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ใช้ ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	ตำแหน่ง/สถานีติดตาม ตรวจสอบ	ความถี่	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
5. ทรัพยากร ชีวภาพในน้ำ (ต่อ)	2) กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน (กรณีเรือลำเลียงสินค้า ล่มหน้าท่า) เก็บตัวอย่าง ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน ปลาวัยอ่อน 	<ul style="list-style-type: none"> เก็บตัวอย่างแพลงก์ตอนพืชใช้ ถุงเก็บตัวอย่างขนาดตา 20 ไมครอน เก็บตัวอย่างแพลงก์ตอนสัตว์ใช้ ถุงเก็บตัวอย่างขนาดตา 330 ไมครอน และติดตั้งเครื่องวัดอัตราการไหลไว้ ที่ปากถุง เก็บตัวอย่างลูกปลาวัยอ่อนใช้ถุงเก็บ ลูกปลาวัยอ่อน (Larvae net) ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 50 เซนติเมตร ขนาดตาอวนบริเวณปากถุง 800 ไมโครเมตร และบริเวณปลายถุง 330 ไมโครเมตร และติดตั้งเครื่องวัด อัตราการไหลไว้ที่ปากถุง เก็บตัวอย่างสัตว์หน้าดินด้วย Ekman Dredge 	จำนวน 4 จุด ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> จุดตรวจวัดที่ 1 (SW1) : ด้าน เหนือหน้าก่อนไหลผ่านท่า เทียบเรือบางปะกง ประมาณ 250 เมตร (UTM 47P 0713814E, 1492247N) จุดตรวจวัดที่ 2 (SW2) : บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง (UTM 47P 0713959E, 1492045N) จุดตรวจวัดที่ 3 (SW3) : ด้าน ท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบ เรือบางปะกง ประมาณ 350 เมตร (UTM 47P 0714150E, 1491725N) 	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจวัดในช่วงที่ ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง ติดตามตรวจสอบ ทุก 1 เดือน เป็น เวลา 3 เดือน 	15,000 บาทต่อ ครั้ง (ไม่รวมค่า ดำเนินการ)	บริษัท ท่าเรือบาง ปะกง จำกัด ว่าจ้าง นิติบุคคลที่เชี่ยวชาญ ทางด้านสิ่งแวดล้อม และมีห้องปฏิบัติการ ที่ได้รับรองมาตรฐาน และได้ขึ้นทะเบียนกับ กรมโรงงาน อุตสาหกรรม

ตารางที่ 3

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
ตั้งอยู่ที่หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ใช้ ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	ตำแหน่ง/สถานีติดตาม ตรวจสอบ	ความถี่	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
5. ทรัพยากร ชีวภาพในน้ำ (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> วิเคราะห์ชนิดของแพลงก์ตอน สัตว์หน้าดิน และปลาวัยอ่อน อ้างอิงจากเอกสารของ ลัดดา วงศ์รัตน์ (2542), ลัดดา วงศ์รัตน์ (2543), ประจวบ หล้าอุบล (2525), สุภาวดี จุลละศรี (2525), เสาวภา อังสุพานิช (2528), อภิชาติ เต็มวิษชากร (2548), Smith (1950), Mizuno (1969) หาความหนาแน่นของแพลงก์ตอน สัตว์หน้าดิน และปลาวัยอ่อน แต่ละ จุดเก็บตัวอย่าง คำนวณดัชนีความ หลากหลายทางชีวภาพ (Species Diversity Index) 	<ul style="list-style-type: none"> จุดตรวจวัดที่ 4 (SW4) : ด้าน ท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบ เรือบางปะกง ประมาณ 750 เมตร (UTM 47P 0714327E, 1491377N) 			

ตารางที่ 3

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
ตั้งอยู่ที่หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ใช้ ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	ตำแหน่ง/สถานที่ติดตาม ตรวจสอบ	ความถี่	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
6. การคมนาคม ขนส่ง	1) คมนาคมทางบก <ul style="list-style-type: none"> บันทึกปริมาณการจราจรเข้า-ออกพื้นที่รายวัน บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่ง พร้อมบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหาทุกครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> บันทึกปริมาณการจราจรเข้า-ออกรายวัน บันทึกการเกิดอุบัติเหตุจากการดำเนินการทุกครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> พื้นที่โครงการ 	ดำเนินการทุกวันและจัดทำเป็นสรุปเป็นรายเดือน โดยมีการรายงานผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ	รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของบริษัท	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
	2) คมนาคมทางน้ำ <ul style="list-style-type: none"> บันทึกปริมาณเรือลำเลียงที่เข้าเทียบท่ารายวัน บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหามิให้เกิดซ้ำ 	<ul style="list-style-type: none"> บันทึกปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่า บันทึกการเกิดอุบัติเหตุจากการดำเนินการทุกครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> บริเวณหน้าท่า 	ดำเนินการทุกวันและจัดทำเป็นสรุปเป็นรายเดือน โดยมีการรายงานผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ	รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของบริษัท	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

ตารางที่ 3

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
ตั้งอยู่ที่หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ใช้ ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	ตำแหน่ง/สถานที่ติดตาม ตรวจสอบ	ความถี่	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
7. การจัดการ น้ำเสีย	ตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งที่ผ่าน การบำบัดแล้วจากโครงการ ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) บีโอดี (BOD₅) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) 	<ul style="list-style-type: none"> ใช้วิธีตาม Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF (23rd Edition, 2017) ซึ่งเป็นที่ยอมรับของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) 	<ul style="list-style-type: none"> บ่อบำบัดน้ำทิ้งก่อนระบายออกภายนอก (UTM 47P 0713223E, 1491777N) 	4 ครั้งต่อปี ตลอดระยะดำเนินการ	5,000 บาทต่อครั้ง	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด ว่าจ้างนิติบุคคลที่เชี่ยวชาญทางด้านสิ่งแวดล้อม และมีห้องปฏิบัติการที่ได้รับรองมาตรฐาน และได้ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม
8. การจัดการ ขยะมูลฝอย และกาก ของเสีย	<ul style="list-style-type: none"> บันทึกชนิด ปริมาณขยะมูลฝอยและกากของเสียแต่ละประเภทที่เกิดขึ้น รวมทั้งวิธีการกำจัด 	<ul style="list-style-type: none"> บันทึกชนิด ปริมาณ การขนส่ง และการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสียแต่ละประเภท รวมทั้งวิธีการกำจัด 	<ul style="list-style-type: none"> พื้นที่โครงการ 	ทุกเดือนและรายงานผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ	รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของบริษัท	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

ตารางที่ 3

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
ตั้งอยู่ที่หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ใช้ ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	ตำแหน่ง/สถานที่ติดตาม ตรวจสอบ	ความถี่	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
9. สภาพเศรษฐกิจ- สังคมและการ มีส่วนร่วมของ ประชาชน	สำรวจสภาพเศรษฐกิจ- สังคมและความคิดเห็น ของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> สภาพปัญหาหรือ ผลกระทบจากการ ดำเนินการ ข้อวิตกกังวลจากการ ดำเนินการ ข้อคิดเห็นและข้อเสนอ ต่อการดำเนินการ มาตรการและการ จัดการ 	<ul style="list-style-type: none"> ใช้แบบสำรวจความคิดเห็น จำนวนตัวอย่างผู้แทน ครัวเรือน ตามสมการของ Taro Yamane ที่ระดับ ความเชื่อมั่นทางสถิติเท่ากับ 95% ทั้งนี้ กำหนดค่า ความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับ ได้เท่ากับ 0.05 	<ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ชุมชนโดยรอบท่าเทียบเรือ บางปะกง รัศมี 5 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (รูปที่ 10) โดยมีกลุ่มเป้าหมาย ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> ผู้นำชุมชน ได้แก่ องค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน และผู้ใหญ่บ้าน ผู้แทนครัวเรือน ตำบล ในพื้นที่ศึกษา 	ปีละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะดำเนินการ	150,000 บาท ต่อครั้ง	บริษัท ท่าเรือบาง ปะกง จำกัด

ตารางที่ 3

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
ตั้งอยู่ที่หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ใช้ ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	ตำแหน่ง/สถานที่ติดตาม ตรวจสอบ	ความถี่	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
10. สาธารณสุข และสุขภาพ	• ตรวจสอบสุขภาพทั่วไปให้กับ พนักงานโครงการ	• บันทึกข้อมูลการตรวจ สุขภาพจากแพทย์	• พื้นที่โครงการ	ก่อนเข้าทำงาน 1 ครั้ง และปีละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะดำเนินการ	50,000 บาท ต่อครั้ง	บริษัท ท่าเรือบาง ปะกง จำกัด
	• บันทึกจำนวนและสาเหตุ การเจ็บป่วยของพนักงาน	• บันทึกจำนวนครั้งและ สาเหตุของการเจ็บป่วย ที่เข้าและเวชภัณฑ์	• พื้นที่โครงการ	ทุกครั้งที่มีการเจ็บป่วย สรุปเป็นรายเดือน และ รายงานผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ	รวมอยู่ใน งบประมาณ ประจำปีของ บริษัท	บริษัท ท่าเรือบาง ปะกง จำกัด
11. อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย	1) อุบัติเหตุและการเจ็บป่วย <ul style="list-style-type: none"> บันทึกสถิติการอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ และการ เจ็บป่วยจากการทำงาน บันทึกสาเหตุการเกิดเหตุ บริเวณที่เกิดเหตุ ความ รุนแรงของอุบัติเหตุ และ การแก้ไข 	• บันทึกลงในแบบฟอร์ม ที่กำหนด	• พื้นที่โครงการ	ทุกครั้งที่เกิดเหตุ สรุปเป็นรายเดือน และ รายงานผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ	รวมอยู่ใน งบประมาณ ประจำปีของ บริษัท	บริษัท ท่าเรือบาง ปะกง จำกัด

ตารางที่ 3

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
ตั้งอยู่ที่หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ใช้ ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	ตำแหน่ง/สถานที่ติดตาม ตรวจสอบ	ความถี่	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
11. อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (ต่อ)	2) ระบบป้องกันอัคคีภัย <ul style="list-style-type: none"> ประสิทธิภาพของอุปกรณ์ดับเพลิง 	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบตามข้อกำหนด/การใช้งานของผลิตภัณฑ์ 	<ul style="list-style-type: none"> พื้นที่โครงการ 	ทุก 6 เดือน หรือตาม ข้อกำหนด/อายุการใช้งาน ของผลิตภัณฑ์	รวมอยู่ใน งบประมาณ ประจำปีของ บริษัท	บริษัท ท่าเรือบาง ปะกง จำกัด

ตารางที่ 4

แผนการดำเนินงานมวลชนสัมพันธ์และความรับผิดชอบต่อสังคมระยะเวลา 5 ปีข้างหน้า (พ.ศ. 2567-2571) ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

กิจกรรม	ช่วงระยะเวลา ดำเนินการ	กลุ่มเป้าหมาย				งบประมาณ ในการดำเนิน กิจกรรม โดยประมาณ	วัตถุประสงค์	การวัดผลสัมฤทธิ์
		หน่วยงาน ราชการ	สถาน ศึกษา	ศาสน สถาน	ชุมชน			
1. กิจกรรมด้านการสื่อสารและประชาสัมพันธ์ข้อมูล								
1.1 จัดทำเอกสารประชาสัมพันธ์ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ ท่าเทียบเรือบางปะกง	1 ครั้ง/ปี	✓	✓	✓	✓	5,000 บาท	ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลจากการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม เรื่อง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ปีละ 1 ครั้ง (อย่างน้อยร้อยละ 50 ของ ผู้ตอบแบบสอบถาม)
2. กิจกรรมด้านการศึกษาและกีฬา								
2.1 กิจกรรมมอบทุนการศึกษา	1 ครั้ง/ปี		✓			5,000 บาท	สร้างโอกาสและความมั่นคง ทางการศึกษาให้แก่เยาวชน	นักเรียนในโรงเรียนรอบพื้นที่โครงการอย่างน้อย 5 คนต่อปี ได้รับทุนการศึกษา
2.2 กิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ	1 ครั้ง/ปี	✓	✓		✓	5,000 บาท	ตระหนักถึงความสำคัญของ เด็กและเยาวชน	สนับสนุนกิจกรรมวันเด็กกับหน่วยงานหรือชุมชน ในพื้นที่รอบโครงการ อย่างน้อย 5 โรงเรียน/ หน่วยงาน/ชุมชนต่อปี
2.3 กิจกรรมส่งเสริมการแข่งขันกีฬา	1 ครั้ง/ปี	✓	✓		✓	5,000 บาท	ส่งเสริมและสนับสนุนด้าน สุขภาพ	สนับสนุนอุปกรณ์กีฬาประเภทต่างๆ และ ชุดกีฬาให้โรงเรียน/ชุมชน รอบพื้นที่รอบโครงการ อย่างน้อย 5 โรงเรียน/ชุมชนต่อปี

ตารางที่ 4

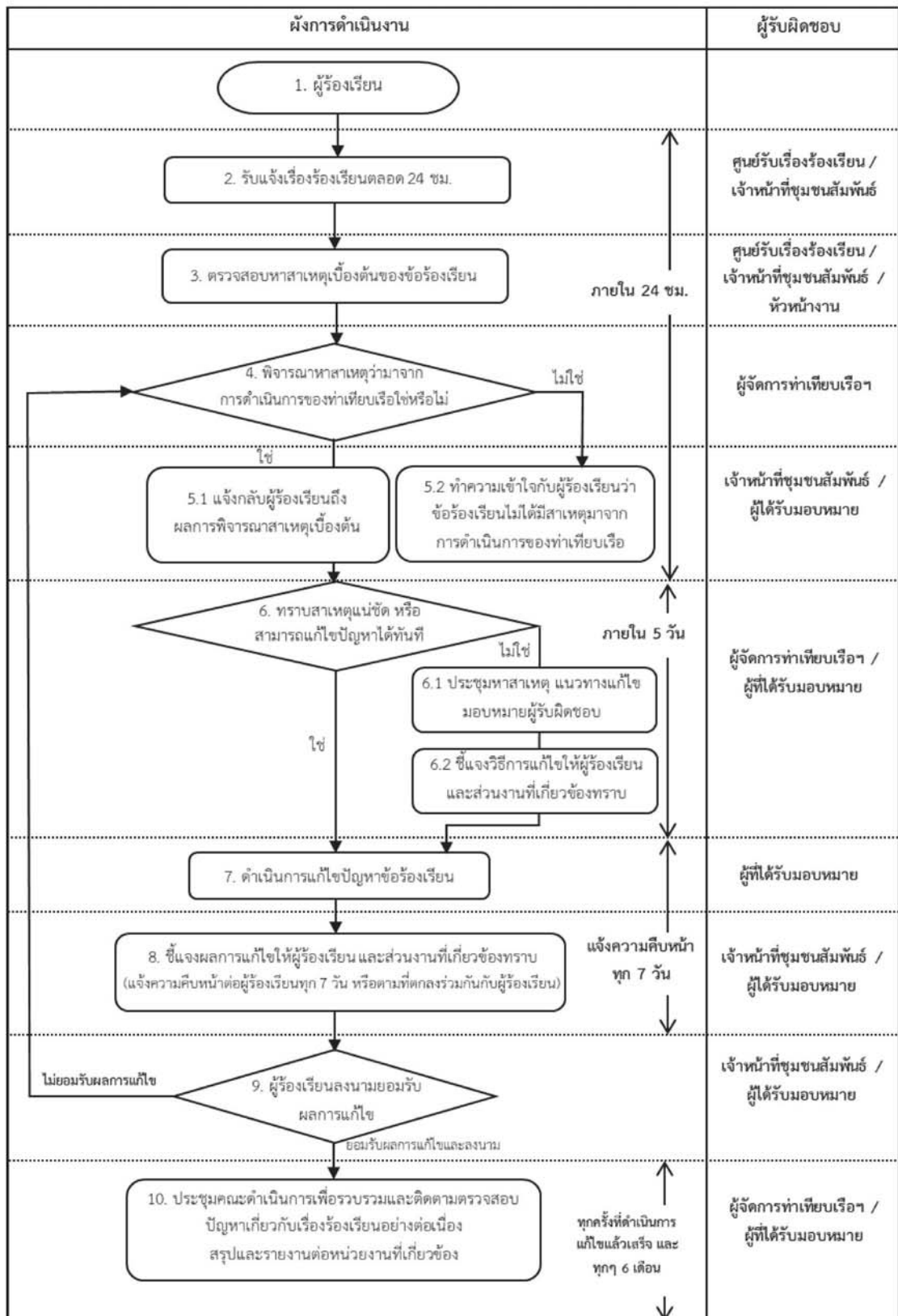
แผนการดำเนินงานมวลชนสัมพันธ์และความรับผิดชอบต่อสังคมระยะเวลา 5 ปีข้างหน้า (พ.ศ. 2567-2571) ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด (ต่อ)

กิจกรรม	ช่วงระยะเวลา ดำเนินการ	กลุ่มเป้าหมาย				งบประมาณ ในการดำเนิน กิจกรรม โดยประมาณ	วัตถุประสงค์	การวัดผลสัมฤทธิ์
		หน่วยงาน ราชการ	สถาน ศึกษา	ศาสน สถาน	ชุมชน			
3. กิจกรรมด้านศาสนา ประเพณี และวัฒนธรรม								
3.1 สนับสนุนกิจกรรมชุมชน และ ร่วมกิจกรรมเนื่องในโอกาสและ ประเพณีต่างๆ เช่น วันขึ้นปีใหม่ วันสงกรานต์ วันลอยกระทง วันแม่แห่งชาติ เป็นต้น	ตลอดปี	✓	✓	✓	✓	5,000 บาท	สนับสนุนกิจกรรมในด้านต่างๆ ของชุมชนและหน่วยงานรอบ ท่าเทียบเรือเพื่อสร้างความ สัมพันธ์อันดี	สนับสนุนหรือร่วมกิจกรรม ชุมชนในรัศมีรอบ พื้นที่โครงการ อย่างน้อย 5 กิจกรรมต่อปี
3.2 กิจกรรมถวายเทียนพรรษา/ ทอด ผ้าป่า/ ทอดกฐิน/ตั้งโรงทาน	1 ครั้ง/ปี			✓		5,000 บาท	สืบทอดประเพณีวันสำคัญทาง ศาสนา	วัดในรัศมีรอบพื้นที่โครงการที่ได้รับการสนับสนุน กิจกรรมด้านพุทธศาสนา อย่างน้อย 3 วัดต่อปี
3.3 กิจกรรมส่งเสริมวันผู้สูงอายุ วันสงกรานต์	1 ครั้ง/ปี				✓	5,000 บาท	ตระหนักถึงความสำคัญของ ผู้สูงอายุ	สนับสนุนหรือร่วมกิจกรรมผู้สูงอายุในชุมชนรัศมีรอบ พื้นที่โครงการ อย่างน้อย 3 กิจกรรมต่อปี
4. กิจกรรมด้านการจราจรและความปลอดภัย								
4.1 มอบอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านจราจร เช่น กรวยยาง ป้ายไฟ เล็ือจราจรสะท้อนแสง อุปกรณ์ ประจำกาย เป็นต้น	1 ครั้ง/ปี	✓				5,000 บาท	สนับสนุนอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านจราจรแก่เจ้าหน้าที่ ตำรวจในการปฏิบัติงาน และ ความปลอดภัยด้านจราจร	มอบอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านจราจรให้แก่ สถานีตำรวจภูธรอำเภอบางปะกง อย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง

ตารางที่ 4

แผนการดำเนินงานมวลชนสัมพันธ์และความรับผิดชอบต่อสังคมระยะเวลา 5 ปีข้างหน้า (พ.ศ. 2567-2571) ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด (ต่อ)

กิจกรรม	ช่วงระยะเวลา ดำเนินการ	กลุ่มเป้าหมาย				งบประมาณ ในการดำเนิน กิจกรรม โดยประมาณ	วัตถุประสงค์	การวัดผลสัมฤทธิ์
		หน่วยงาน ราชการ	สถาน ศึกษา	ศาสน สถาน	ชุมชน			
5. กิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อม								
5.1 กิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำที่อาศัย ในแม่น้ำบางปะกง	1 ครั้ง/ปี	✓		✓	✓	5,000 บาท	อนุรักษ์สัตว์น้ำที่อยู่ในแม่น้ำบางปะกง	ปล่อยสัตว์น้ำลงในแม่น้ำบางปะกงเพื่อเป็น การอนุรักษ์ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
5.2 จัดกิจกรรมปลูกป่าชายเลน ร่วมกับ ผู้นำชุมชนและประชาชนที่อยู่ใน รัศมี 5 กิโลเมตร	1 ครั้ง/ปี			✓	✓	5,000 บาท	อนุรักษ์และฟื้นฟูป่าชายเลนให้มีสภาพ ที่สมบูรณ์	จัดกิจกรรมปลูกป่าชายเลนร่วมกับผู้นำชุมชน และประชาชนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตร อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
5.3 จัดกิจกรรมให้ความรู้ด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ การรักษาแม่น้ำลำคลอง การ คัดแยกขยะ เป็นต้น แก่นักเรียนใน โรงเรียนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตร	1 ครั้ง/ปี		✓		✓	5,000 บาท	ให้ความรู้แก่นักเรียนในโรงเรียนที่อยู่ใน รัศมี 5 กิโลเมตร ในด้านสิ่งแวดล้อม และเป็นการปลูกฝังการดูแลรักษา สิ่งแวดล้อมในชุมชนของตนเอง	จัดกิจกรรมให้ความรู้ด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ การรักษาแม่น้ำลำคลอง การคัดแยกขยะ เป็นต้น แก่นักเรียนในโรงเรียนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตร อย่างน้อย 3 กิจกรรมต่อปี



เลขที่ ☐ ☐

☐☐-☐☐☐ / ☐☐

แบบฟอร์มแจ้งข้อร้องเรียน บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด

ข้อมูลผู้ร้องเรียน

ชื่อ - นามสกุล (นาย / นาง / นางสาว)

อาชีพ

ที่อยู่

โทรศัพท์บ้าน มือถือ

ข้อร้องเรียน / ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด	ข้อเสนอแนะ และแนวทางการแก้ไข

ลงชื่อ

ผู้ร้องเรียน *

(* ลงชื่อผู้ร้องเรียนเมื่อไปจุดพื้นที่ร่วมกับเจ้าหน้าที่)

สำหรับเจ้าหน้าที่

สิ่งที่พบหรือเหตุการณ์ที่พบ

.....

.....

สาเหตุเบื้องต้น

- ☐ การไม่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ☐ การไม่ปฏิบัติตามกฎ ข้อกำหนด และสัญญา โดยผู้รับเหมา
- ☐ ความล่าช้าในการดำเนินงาน
- ☐ ความไม่เหมาะสม หรือ ไม่ถูกต้องในการปฏิบัติงาน
- ☐ ความไม่เรียบร้อย หรือ ไม่เป็นไปตามข้อตกลงของงานที่ปฏิบัติแล้วเสร็จ
- ☐ อื่นๆ (ระบุ)

ประเภทของข้อร้องเรียน

- ☐ ด้านการดำเนินโครงการ ☐ ความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย
- ☐ ด้านสิ่งแวดล้อม ☐ อื่นๆ (ระบุ)

ลงชื่อ

ผู้รับเรื่องร้องเรียน

(...../...../.....)

หน้า 1/2

รูปที่ 2 : ตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน

ประชุมหาสาเหตุและแนวทางการแก้ไข / ป้องกัน

สาเหตุ

แนวทางการป้องกันแก้ไข

(หมายเหตุ : แนบเอกสารการประชุม (ถ้ามี))

ความเห็น / คำสั่งการ

ลงชื่อ

ผู้แทนบริษัทฯ

(...../...../.....)

ผลการแก้ไข

ลงชื่อ

ผู้ดำเนินการแก้ไข

(...../...../.....)

ข้อร้องเรียนได้รับการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบรับทราบและลงบันทึกข้อร้องเรียน

(...../...../.....)

ลงชื่อ

ผู้ร้องเรียน

(...../...../.....)

ลงชื่อ

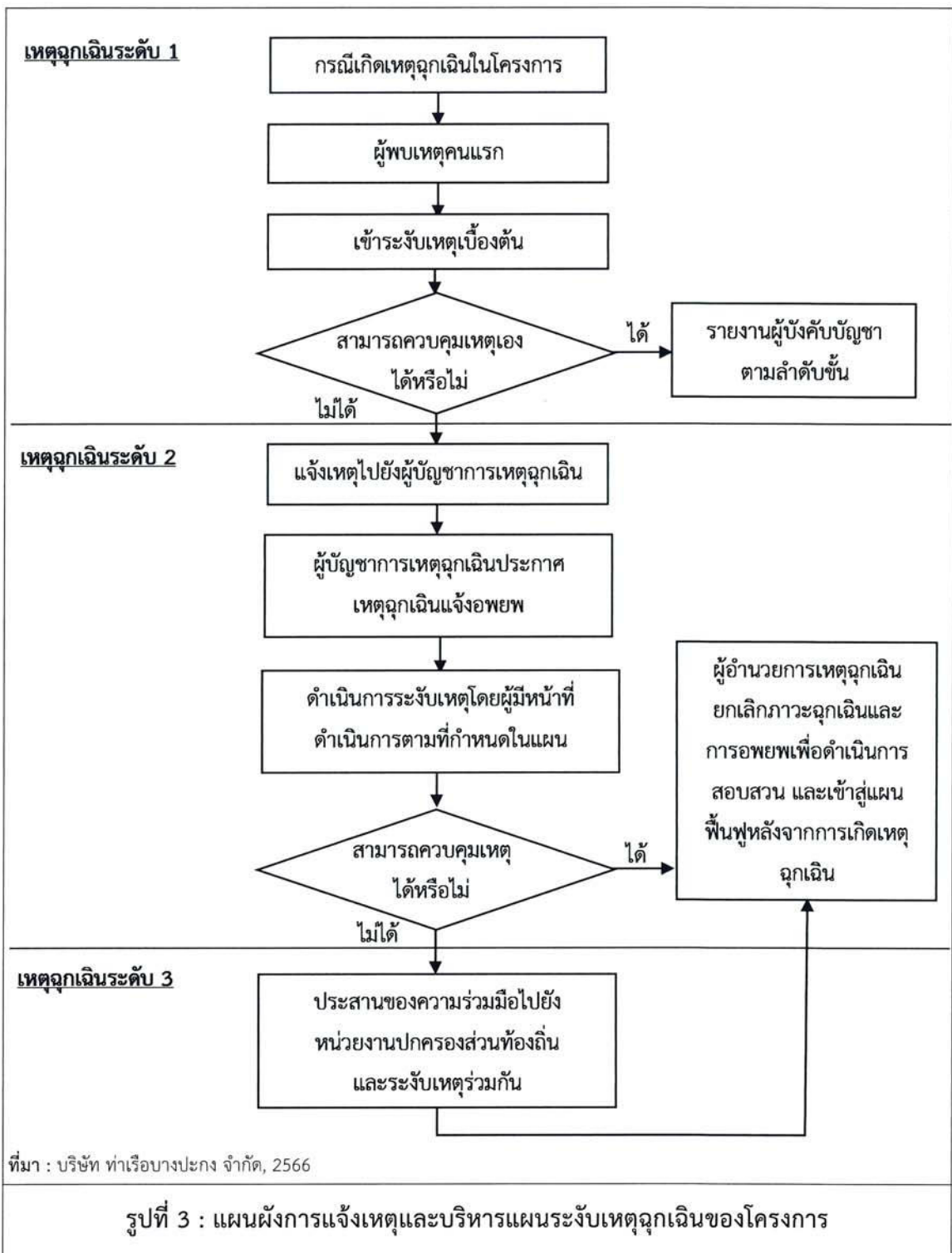
ผู้แทนบริษัทฯ

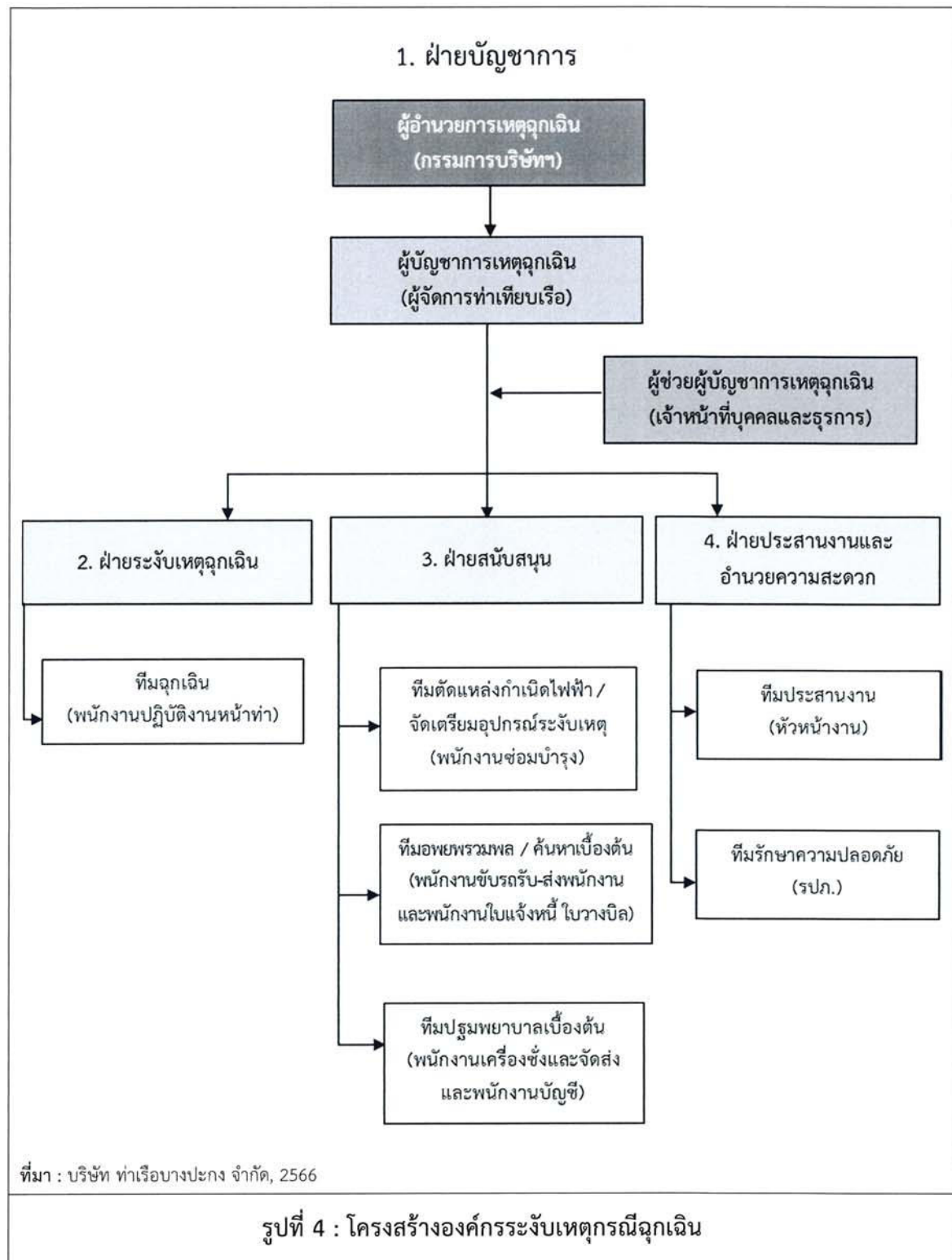
(...../...../.....)

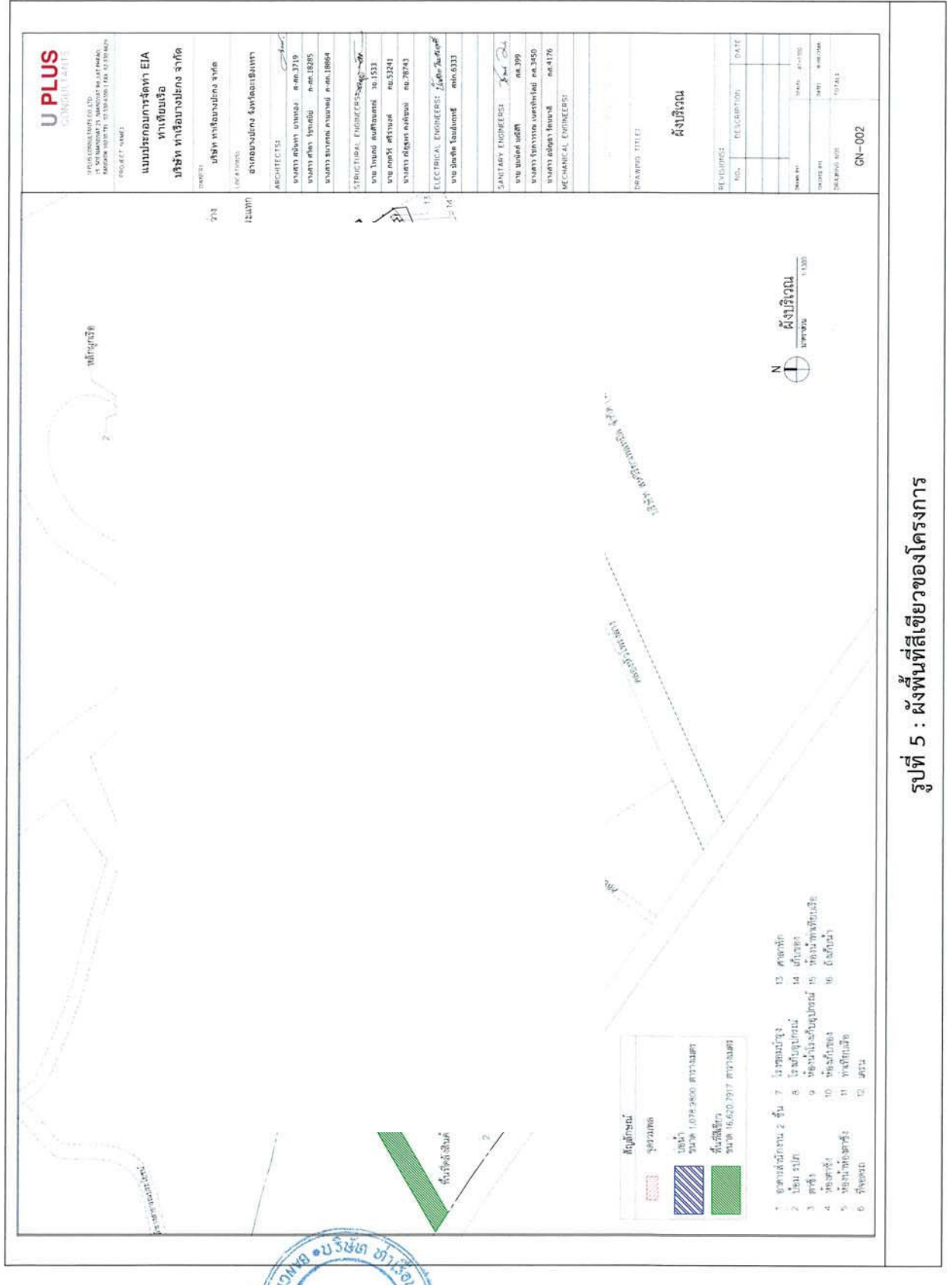
หน้า 2/2

รูปที่ 2 : ตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน (ต่อ)

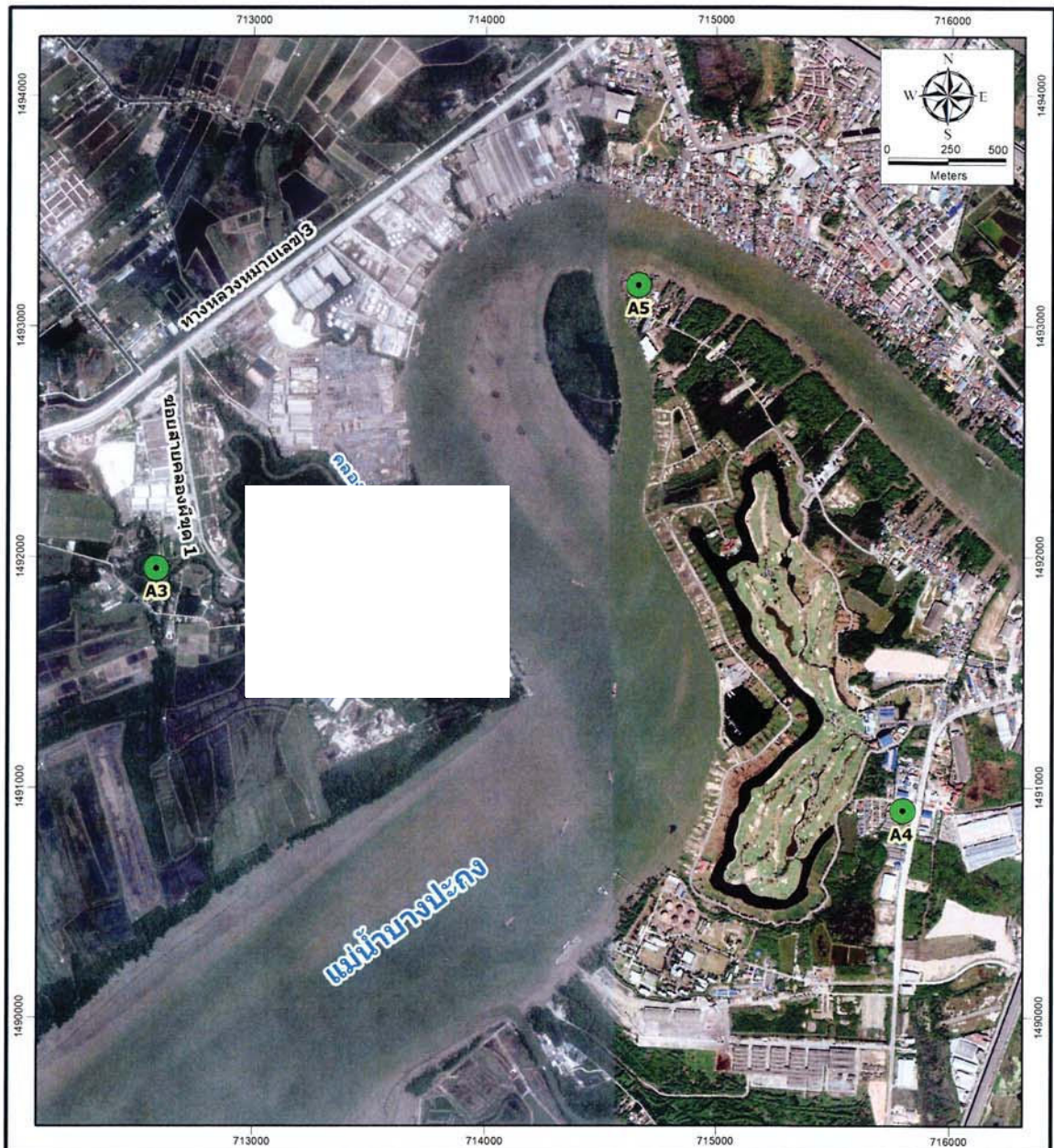








รูปที่ 5 : ผังพื้นที่สีเขียวของโครงการ



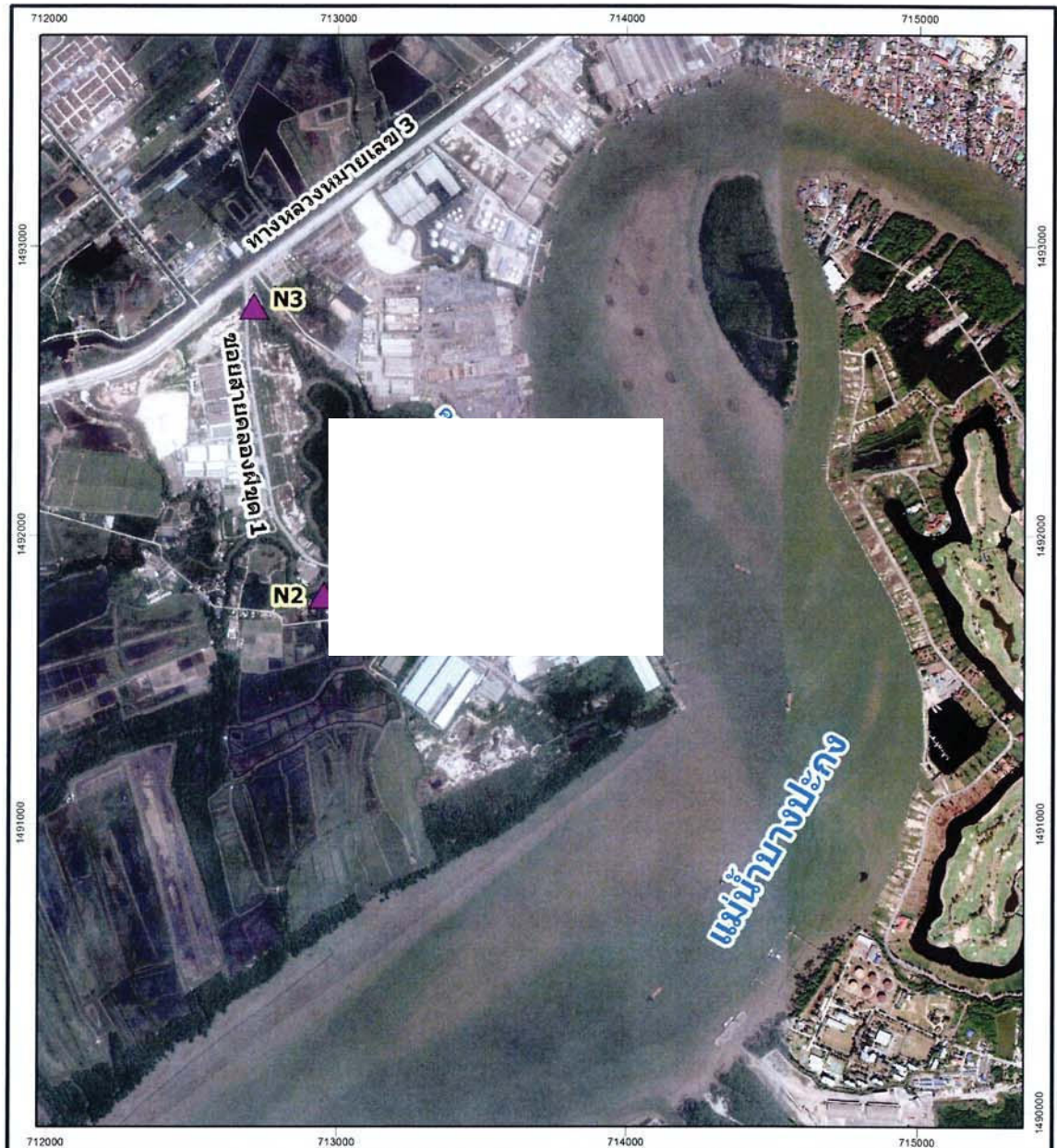
สัญลักษณ์

- พื้นที่ทำเทียบเรือบางปะกง
- ถนน (พื้นที่เช่า)
- ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ความเร็วและทิศทางลม (A)
 - A1 บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง (UTM 47P 713782E, 1492117N)
 - A2 บริเวณอาคารสำนักงานท่าเทียบเรือบางปะกง (UTM 47P 713198E, 1491806N)
 - A3 บริเวณชุมชนบ้านคลองนิชูด (UTM 47P 712495E, 1492027N)
 - A4 บริเวณชุมชนบ้านท่าข้าม (วัดท่าข้ามเจริญศรัทธา) (UTM 47P 715911E, 1490936N)
 - A5 บริเวณชุมชนบ้านหัวแหลม (UTM 47P 714680E, 1493202N)



รูปที่ 6 : จุดติดตามตรวจวัดคุณภาพอากาศของโครงการ





สัญลักษณ์

พื้นที่ทำเทียบเรือบางปะกง

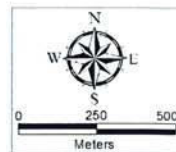
ถนน (พื้นที่เช่า)

ตำแหน่งตรวจวัดระดับเสียง (N)

N1 บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง (UTM 47P 713782E, 1492117N)

N2 บริเวณชุมชนบ้านคลองผีชุด (UTM 47P 712795E, 1491717N)

N3 บริเวณสำนักงานการประปาส่วนภูมิภาค สาขาบางปะกง (UTM 47P 712714 E, 1492791N)



รูปที่ 7 : จุดติดตามตรวจวัดระดับเสียงของโครงการ





สัญลักษณ์

- พื้นที่ทำเทียมเรือบางปะกง
- ถนน (พื้นที่เช่า)

● ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ (SW)

SW1 : ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 250 เมตร
(พิกัด UTM 47P 0713814E, 1492247N)

SW2 : บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง
(พิกัด UTM 47P 0713959E, 1492045N)

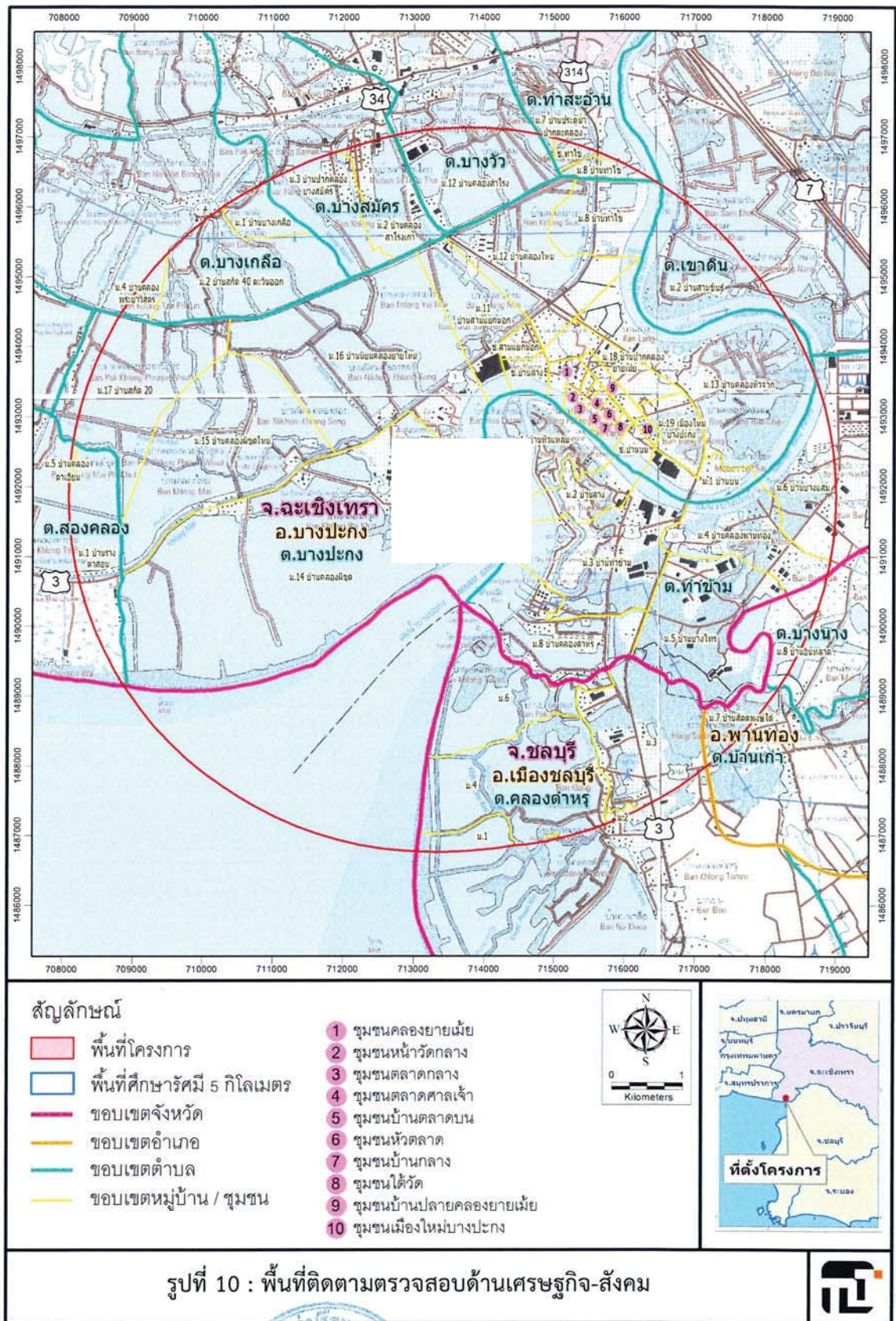
SW3 : ด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 750 เมตร
(พิกัด UTM 47P 0714327E, 1491377N)



รูปที่ 8 : จุดติดตามตรวจวัดคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ (การดำเนินการปกติ)







เอกสารที่ 1-2

เงื่อนไขสิ่งแวดล้อมแนบท้ายการขอเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์
การใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือ
ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส จากกรมเจ้าท่า เลขที่ คค 0310.6/1128
ลงวันที่ 29 มีนาคม 2567

ที่ ศค ๐๓๑๐.๖/ 1128



กรมเจ้าท่า
ถนนโยธา กทม. ๑๐๑๐๐

๒๙ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือบางปะกง บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๑๑๘๗๙
ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือบางปะกง บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

ตามที่บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด ได้ยื่นขอเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การใช้ทำเทียบเรือ
ขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส โดยบริษัทได้จัดทำรายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ ซึ่งมีมติ
ให้ความเห็นชอบผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือบางปะกง แล้วนั้น

กรมเจ้าท่าได้กำหนดเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย
ขอให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าว และประสานกับทางสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา
เพื่อดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการ

สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ
กลุ่มสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๓๓ ๑๓๑๑ ต่อ ๙๒๐๓

หน้า ๑ ของ ๘ หน้า

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมประกอบการขอเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน
๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส โครงการทำเทียบเรือบางปะกง
บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด ให้ถือปฏิบัติดังต่อไปนี้

๑. มาตรการทั่วไป

๑.๑) ต้องยึดถือและปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการตามที่ได้เสนอไว้ในรายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือบางปะกง บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ด้วยแล้ว

๑.๒) ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือบางปะกง บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญา
ดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้

๑.๓) ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือบางปะกง บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด ตำบล
บางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ

๑.๔) ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยสรุปให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาต
ตามกฎหมาย สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดฉะเชิงเทรา และสำนักงานนโยบายและ
แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทุก ๖ เดือน ทั้งนี้ การจัดทำและขั้นตอนการเสนอรายงาน
ผลการปฏิบัติตามมาตรการต่อหน่วยงานดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการที่กำหนดตามประกาศ
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม
มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาต
จะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ และที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม
หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๑.๕) ในกรณีที่โครงการทำเทียบเรือบางปะกง บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด มีความจำเป็น
ต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว
ให้โครงการทำเทียบเรือบางปะกง บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด แจ้งหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาต
ตามกฎหมายดำเนินการ

๑.๖) ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำ
ลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือต่างๆ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

/๑.๗) ต้องจัดทำ...

๑.๗) ต้องจัดหาบุคคลที่ ๓ (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ดำเนินการ และการตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม และมีส่วนได้ส่วนเสียกับผู้ดำเนินการ ผู้ขออนุญาต หรือ หน่วยงานของรัฐที่เป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการในการดำเนินโครงการหรือกิจการที่มีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ/หรือ รายงานแก้ไขเปลี่ยนแปลงโครงการหรือกิจการ

๑.๘) หากผลการตรวจวัดตามมาตรการมีพารามิเตอร์ใดที่เกิดค่าที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และ/หรือ เกินค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้อง ผู้ขออนุญาตจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที

๑.๙) หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้าและแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวต่อไป

๑.๑๐) หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑.๑๑) ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ทำเทียบเรือของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด

๒.ระยะดำเนินการ

๒.๑) รถบรรทุกสินค้าต้องคลุมผ้าใบและรัดตรึงสินค้าก่อนขนส่งสินค้าเข้า-ออก ท่าเทียบเรือให้มิดชิดและไม่ให้สินค้าตกลง

๒.๒) ใช้รถฉีดพรมน้ำวิ่งฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่โครงการอย่างน้อย ๒-๓ ครั้ง/วันตามความเหมาะสม เพื่อให้ลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองได้

๒.๓) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง และบนถนนภายนอกไม่ให้เป็น ๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมงหรือตามที่กฎหมายกำหนด

๒.๔) จัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น หน้ากากกันฝุ่นและแว่นตา ให้แก่พนักงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงานและต้องกำกับดูแลให้พนักงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด

๒.๕) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการขนถ่ายสินค้าที่ใช้แบคโฮตักสินค้า และหยุดขนถ่ายสินค้าในช่วงที่ลมกระโชก ไม่ตักสินค้าล้นบั้งก็ และไม่ใส่สินค้าจนล้นขอบกระเบรบรรทุก

๒.๖) เก็บกวาดสินค้าได้แก่ หวาย ถ่านกรองน้ำ และกะลาปาล์ม ที่ตกหล่นบนพื้นที่เทียบเรือภายหลังการขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จในแต่ละวัน ล้างพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือภายหลังการขนถ่ายหวาย ถ่านกรองน้ำ และกะลาปาล์ม แล้วเสร็จในแต่ละวัน จัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บกวาดเมื่อมีสินค้าตกลงในพื้นที่หลังท่า และบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ

๒.๗) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้นำชุมชน ได้แก่ ผู้ใหญ่บ้านหมู่ ๑๔ และชุมชนบ้านคลองผิซุดรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย ๒๔ ชั่วโมง ในกรณีจำเป็นต้องขนถ่ายสินค้าถึงเวลา ๒๐.๐๐ น.

/๒.๘) จัดหา...

๒.๘) จัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงาน และเพียงพอให้พนักงานที่มีความเสี่ยงต่อการได้รับผลกระทบด้านเสียง ควบคุม กำกับ ดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน ๘๕ เดซิเบล(เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน ๘ ชั่วโมงต่อวัน

๒.๙) กิจกรรมการขนส่งสินค้าที่ใช้แบคโฮให้ดำเนินการในช่วงเวลา ๐๘.๐๐-๑๘.๐๐ น. หากเกินเวลาต้องแจ้งให้ชุมชนทราบอย่างน้อย ๒๔ ชั่วโมง

๒.๑๐) ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปน น้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการดินเซิน หรือตกตะกอนหรือสกปรกลงสู่แหล่งน้ำ

๒.๑๑) ก่อนการขนถ่ายสินค้าโดยใช้แบคโฮต้องชิงผ้าใบระหว่างขอบท่าเทียบเรือกับกาบเรือตลอดความยาวของลำเรือไม่ให้มีช่องว่างและครอบคลุมพื้นที่ปฏิบัติงานของรถแบคโฮ

๒.๑๒) พนักงานที่คล่องตะขอกเรือเข้ากับสายรัดต้องตรวจสอบความสมบูรณ์ของสายรัดและความมั่นคงของการคล้องของตะขอก่อนให้สัญญาณยกสินค้าเพื่อลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุสินค้าตกลงสู่แหล่งน้ำ

๒.๑๓) บำรุงรักษาและทำความสะอาดระบบระบายน้ำภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือก่อนฤดูฝนอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง ดูแลรักษาพื้นคอนกรีต ขอบกันตก ท่อระบายน้ำ รังระบายน้ำ บริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือเป็นประจำอย่างน้อย ๑ ครั้งต่อเดือน หากพบมีรอยแตกร้าวให้ดำเนินการซ่อมแซมโดยเร็ว

๒.๑๔) น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องน้ำอาคารสำนักงาน ต้องบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด ๐.๖ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๒ ถัง ให้ได้มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายออกสู่ภายนอก

๒.๑๕) ดำเนินการเข้าสำรวจพื้นที่ป่าชายเลนบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ศึกษา รัศมี ๕ กิโลเมตร หลังจากได้รับอนุญาตจากกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งให้เข้าศึกษาวิจัยภายใน ๑ ปี และนำเสนอผลในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

๒.๑๖) จัดทำแผนบรรเทาผลกระทบและฟื้นฟูนิเวศ และเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบเมื่อเกิดอุบัติเหตุจากสินค้าจากเรือสำเภาสินค้ารั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ

๒.๑๗) ควบคุมดูแลพนักงานขับรถบรรทุกให้ขับช้า และปฏิบัติตามกฎระเบียบและกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ควบคุมรถบรรทุกสินค้าไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด จำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง และบนถนนภายนอกไม่เกิน ๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมงหรือตามที่กฎหมายกำหนด และ ใช้ผ้าใบปิดคลุมกระเบรบรรทุกให้มิดชิดทุกครั้งก่อนออกจากพื้นที่โครงการ

๒.๑๘) ติดตั้งไฟส่องสว่าง ไฟสัญญาณ หรือป้ายเตือนให้เพียงพอบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ แจ้งกำหนดการเดินเรือ ขนาดของเรือที่จะเข้าเทียบท่าให้กับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทราทราบ เพื่อจัดการจราจรทางน้ำ

/๒.๑๙) จัดให้...

๒.๑๙) จัดให้มีถังสำรองน้ำประปา จำนวน ๖ ถึง ความจุรวม ๑๑ ลูกบาศก์เมตรที่เพียงพอต่อการใช้น้ำอย่างน้อย ๓ วัน

๒.๒๐) น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องน้ำทำเทียบเรือ ห้องน้ำห้องตาชั่ง ห้องน้ำโรงเก็บอุปกรณ์ ต้องบำบัดด้วยระบบบอเอร์อะ-ปอมป์ และติดตั้งสูบล้างปฏิภาณสูบไปกำจัดภายนอกต่อไป

๒.๒๑) น้ำเสียจากห้องน้ำทำเทียบเรือ ห้องน้ำห้องตาชั่ง และ ห้องน้ำโรงเก็บอุปกรณ์ จะต้องทำการจดบันทึกทุกครั้งที่มีการให้หน่วยงานภายนอกมารับไปกำจัด และรายงานผลในรายงานทุกครั้ง

๒.๒๒) น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องน้ำอาคารสำนักงาน จะต้องบำบัดด้วยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด ๐.๖๐ ลูกบาศก์เมตรจำนวน ๒ ถัง น้ำที่ผ่านการบำบัดจะต้องรวบรวมไปยังบ่อพักน้ำทิ้ง และตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่ภายนอก

๒.๒๓) ดูแลและรักษาทำเทียบเรือให้มีสภาพพร้อมใช้งานและสะอาด โดยทำเทียบเรือ ต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมัน หรือสิ่งสกปรก เป็นต้น

๒.๒๔) เตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้งานได้สะดวก นำไปกำจัดอย่างเหมาะสม และ ห้ามทิ้งขยะมูลฝอย สิ่งปฏิกูล และของเสียอันตรายลงสู่แม่น้ำ

๒.๒๕) จัดให้มีพื้นที่จัดเก็บของเสียจากเรือตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓๗/๒๕๖๔ เรื่อง กำหนดให้ทำเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และทำเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) และติดต่อผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือที่ได้รับการรับรองจากกรมเจ้าท่าตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทขยะและกากของเสียต่างๆพ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นผู้ดำเนินการ

๒.๒๖) จัดให้น้ำดื่มที่สะอาดและห้องน้ำ-ห้องส้วมที่มีการรักษาความสะอาดให้อยู่ในสภาพที่ถูกสุขลักษณะอย่างเพียงพอ

๒.๒๗) จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐาน เช่น หมวกนิรภัย แวนตานิรภัย รองเท้านิรภัย ที่อุดหู หน้ากากนิรภัย และเสื้อสะท้อนแสง เพียงพอกับเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน พร้อมทั้งดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

๒.๒๘) จัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย โดยพิจารณาให้มีความสอดคล้องกับกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๒.๒๙) ติดตั้งอุปกรณ์ในการดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ที่เหมาะกับประเภทของเพลิงอย่างเพียงพอในบริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย โดยการติดตั้งเครื่องดับเพลิงมีถือต้องให้ส่วนบนของเครื่องสูงจากระดับพื้นอาคารไม่เกิน ๑.๕ เมตร ในจุดที่สามารถมองเห็นได้ง่าย นำมาใช้งานได้สะดวกและต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา จัดให้มีการดูแลรักษาและตรวจสอบเครื่องดับเพลิงให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี โดยการตรวจสอบต้องไม่น้อยกว่าหกเดือนต่อหนึ่งครั้ง พร้อมกับติดป้ายแสดงผลการตรวจสอบและวันที่ทำการตรวจสอบครั้งสุดท้ายไว้ที่อุปกรณ์ดังกล่าว และเก็บผลการตรวจสอบไว้ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจได้ตลอดเวลา รวมทั้งต้องมีการซ่อมบำรุงและเปลี่ยนถ่ายสารดับเพลิงตามข้อกำหนดของผู้ผลิตด้วย

/๒.๓๐) จัดให้มี...

๒.๓๐) จัดให้มีการฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนระงับเหตุเพลิงไหม้และอพยพหนีไฟ และฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิง เครื่องสูบน้ำพร้อมอุปกรณ์ระงับเหตุเพลิงไหม้ อย่างน้อย ๑ ครั้ง/ปี โดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้ดำเนินการอบรม

๒.๓๑) จัดทำแผนผังการแจ้งเหตุและบริหารแผนระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Plan; ERP) ที่ระดับต่างๆ ประกอบด้วย แผนระงับเหตุเพลิงไหม้ แผนระงับเหตุการณ์เกิดอุบัติเหตุน้ำมันหกรั่วไหล (ทางน้ำและทางบก) แผนระงับเหตุการณ์เกิดอุบัติเหตุเรือชนท่าเทียบเรือ/ชนเรือที่เทียบท่า/ไฟไหม้เรือ แผนป้องกันอุบัติเหตุและกู้ภัยเรือลำเลียงสินค้า แผนการฟื้นฟูสภาพแวดล้อมและกำหนดมาตรการป้องกัน

๒.๓๒) จัดเตรียมอุปกรณ์ในการ ขจัดคราบน้ำมันเบื้องต้น เช่น ฟันกักคราบน้ำมัน ฟันดูดซับคราบน้ำมัน แผ่นดูดซับคราบน้ำมัน เครื่องเก็บคราบน้ำมัน ภาชนะกักเก็บคราบน้ำมัน และชุดป้องกันภัยส่วนบุคคล เป็นต้น เพื่อให้สามารถนำมาใช้ในกรณีฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุรั่วน้ำมันหกรั่วไหลในแม่น้ำบางปะกง

๒.๓๓) ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ทุก ๖ เดือนประกอบด้วย ฝุ่นละอองรวม(TSP) เฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๑๐ ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย ๑ ชั่วโมง ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย ๑ ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย ๑ ชั่วโมงและเฉลี่ย ๘ ชั่วโมง และความเร็วและทิศทางลม ตรวจทั้งหมดจำนวน ๕ จุด ได้แก่ บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง บริเวณอาคารสำนักงานท่าเทียบเรือบางปะกง บริเวณชุมชนบ้านคลองผีซุด บริเวณชุมชนบ้านท่าข้าม และบริเวณชุมชนบ้านท่าแหลม

๒.๓๔) ตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปและระดับเสียงรบกวนในชุมชน ทุก ๑ ปี ประกอบด้วย ระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง (Leq 24 hr.) ระดับเสียงเฉลี่ย ๘ ชั่วโมง (Leq 8 hr.) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) ระดับเสียงที่เปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ ๙๐ (L₉₀) และ ระดับเสียงรบกวนตรวจวัดทั้งหมดจำนวน ๓ จุด ได้แก่ บริเวณ ท่าเทียบเรือบางปะกง บริเวณชุมชนคลองผีซุด บริเวณสำนักงานการประปาส่วนภูมิภาคสาขาบางปะกง

๒.๓๕) ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินในแม่น้ำบางปะกง ทุก ๖ เดือน ประกอบด้วย ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ความนำไฟฟ้า (Conductivity) ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) บีโอดี (BOD₅) และ น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) จำนวนทั้งหมด ๓ จุด ได้แก่ ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ ๒๕๐ เมตร บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง ด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ ๗๕๐ เมตร และ หากกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน (กรณีเรือลำเลียงสินค้าล่มหน้าท่า) ให้ตรวจวัดคุณภาพน้ำในแม่น้ำบางปะกง ประกอบด้วย ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) บีโอดี (BOD₅) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ตรวจวัด ทุก ๑ เดือน เป็นเวลา ๓ เดือน จำนวน ๔ จุด ได้แก่ ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ ๒๕๐ เมตร บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง ด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ ๓๐๐ เมตร และ ด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกงประมาณ ๗๕๐ เมตร

/๒.๓๖) เก็บตัวอย่าง...

๒.๓๖) เก็บตัวอย่างทรัพยากรชีวภาพในน้ำ ทุก ๖ เดือน ประกอบด้วย แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน ปลาว่ายอ่อน ทั้งหมดจำนวน ๓ จุด ได้แก่ ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือ บางปะกงประมาณ ๒๕๐ เมตร บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง และด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือ บางปะกงประมาณ ๗๕๐ เมตร

๒.๓๗) ตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจากโครงการ ๔ ครั้งต่อปี ประกอบด้วย ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) บิโอดี (BOD₅) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) บริเวณบ่อกักน้ำทั้งก่อนระบายออกภายนอก

๒.๓๘) ควบคุมและกวดขันไม่ให้มีการลักลอบระบายน้ำเสียที่ปนเปื้อนน้ำมันจากเรือบรรทุกสินค้า (Barge) และเรือลากจูงลงสู่แม่น้ำอย่างเด็ดขาด โดยประสานงานกับกรมเจ้าท่าในการดำเนิน ตามกฎหมายถ้ามีการกระทำผิด

๒.๓๙) ห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการทิ้งของเสียลงแม่น้ำ ถ้าเรือต้องการกำจัดของเสีย ให้โครงการประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ และขึ้นทะเบียน กับกรมเจ้าท่า มารับไปกำจัด โดยเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ

๒.๔๐) จัดให้มีการอบรมพนักงานเกี่ยวข้องกับสินค้าอันตราย เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับกรขนถ่าย เก็บรักษา และการป้องกันอุบัติเหตุ อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

๒.๔๑) หากเกิดกรณีน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์รั่วไหล โครงการต้องมีอุปกรณ์ป้องกันน้ำมันหรือ เคมีภัณฑ์รั่วไหลที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ ได้แก่ วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน อุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน เป็นต้น เพื่อช่วยชะลอการกระจายเป็นวงกว้าง ก่อนขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

๒.๔๒) ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสิ่งสกปรกอื่นใด

๒.๔๓) ต้องจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อกักน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ ต้องดูแล และตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ถ้าพบมีการชำรุดต้องรีบทำการซ่อมแซม และน้ำทิ้งจากกิจกรรม ต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือ ต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพเป็นไปตาม เกณฑ์มาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

๒.๔๔) จัดให้มีแผนการจัดการของเสียจากเรือให้เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓๗/๒๕๖๔ ได้แก่การให้บริการจัดการขยะและของเสียประเภทน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันและสารเคมีหรือ สินค้า หรือน้ำมันดิบ โดยจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ มีขั้นตอนการรวบรวมและนำไปกำจัดโดยหน่วยงาน ภายนอก และประกาศแจ้งเรือสินค้าทุกลำ ห้ามทิ้งขยะและน้ำเสียจากเรือบริเวณหน้าท่า ตลอดจนห้ามการล้าง ทำความสะอาดเรือขณะจอดเทียบท่าโดยเด็ดขาด

๒.๔๕) ดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำเสียจากอาคารสำนักงานให้มีประสิทธิภาพตามมาตรฐาน อยู่เสมอ

๒.๔๖) กรณีมีการซ่อมแซมบำรุงรักษาอุปกรณ์หรือเครื่องจักรต่าง ๆ ให้ดำเนินการในบริเวณ ที่ห่างจากแม่น้ำให้มากที่สุด และจัดให้มีภาชนะรองรับหรือวัสดุดูดซับคราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกต่าง ๆ เช่น น้ำมันเครื่องและสีทาวัสดุ เป็นต้น

/๒.๔๗) จัดให้มี...

๒.๔๗) จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม รวมถึงข้อปฏิบัติ เพื่อความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมสำหรับพนักงานตามลักษณะงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด

๒.๔๘) ต้องจัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชน เนื่องจากการดำเนินโครงการและเร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว โดยกำหนดระยะเวลาการแก้ไขอย่างชัดเจน

๒.๔๙) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลเพื่อให้พนักงานสวมใส่ขณะปฏิบัติงาน และจัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น ห้องปฐมพยาบาล

๒.๕๐) จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสม แก่พนักงาน พร้อมทั้งกำกับให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลในการปฏิบัติงาน

๒.๕๑) จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำท่าเทียบเรือ ได้แก่ เสื้อชูชีพ ห่วงยางชูชีพ จัดให้มี เจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย ตรวจสอบความพร้อมของท่าเรือและเรือก่อนนำเรือเข้า-ออก

๒.๕๒) หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการต้องรีบ ดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๒.๕๓) ติดตั้งระบบและอุปกรณ์กล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับอนุญาต ต้องเชื่อมต่อข้อมูลกับระบบ และอุปกรณ์ของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ เพื่อใช้ในการ ตรวจสอบ ควบคุม และกำกับการใช้ให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต และผู้รับอนุญาตต้องบำรุงรักษาระบบและ อุปกรณ์ ดังกล่าวให้ใช้งานได้ตลอดเวลาจนกว่าจะรื้อถอนต่อไป

๒.๕๔) ต้องส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขแนบท้าย ด้านสิ่งแวดล้อมให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง

๒.๕๕) ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่กลุ่มสิ่งแวดล้อมของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม หรือเจ้าหน้าที่กลุ่มตรวจท่าของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านความมั่นคง แข็งแรงของท่าเทียบเรือ ตามความจำเป็น

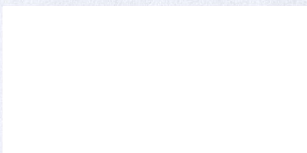
๒.๕๖) หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการจะต้อง รับดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๒.๕๗) ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรฐานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมรวมทั้งข้อเสนออื่น ๆ ในระยะดำเนินการตามที่ได้เสนอ ไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือบางปะกง บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด โดยถือเป็นเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตฯ นี้ด้วย

๒.๕๘) ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

หน้า ๘ ของ ๘ หน้า

ข้าพเจ้ารับทราบเงื่อนไข ที่กรมเจ้าท่า กำหนดและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไข ข้างต้น
ทุกประการ จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน



เอกสารที่ 1-3

หนังสือขอต่ออายุรับรองตรวจสภาพท่าเทียบเรือ ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส
และเงื่อนไขสิ่งแวดล้อมแนบท้ายการตรวจสภาพท่าเทียบเรือแทนใบอนุญาต
ให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส จากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค
สาขาฉะเชิงเทรา เลขที่ 4/2565 ลงวันที่ 14 พฤศจิกายน 2565
และเลขที่ 2/2567 ลงวันที่ 30 กันยายน 2567

แบบ ก.๕



กรมเจ้าท่า

คำร้องเรื่องขอหนังสือรับรองสภาพท่าเทียบเรือ.....

เขียนที่บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด.....

วันที่.....๑๐.....เดือน.....พฤศจิกายน.....พ.ศ.๒๕๖๖.....

ข้าพเจ้า...บจก.ท่าเรือบางปะกง จำกัด..นามสกุล...โดย นส.ลักษ์คณา ชินคำ..

สัญชาติ.....ไทย.....อายุ.....๔๐.....ปีอยู่บ้านเลขที่.....๓๖.....หมู่ที่.....๗.....ถนน.....

ตำบล/ แขวงเหล่าน้อย.....อำเภอ/ เขตเสลภูมิ.....จังหวัด.....ร้อยเอ็ด.....โทร.๐๘๑-๔๕๖๔๕๒๘.....

ขอยื่นคำร้องดังต่อไปนี้.....ข้าพเจ้ามีความประสงค์ขอหนังสือรับรองสภาพท่าเทียบเรือ ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส.....

.....ตั้งอยู่เลขที่ ๑๖๕ หมู่ ๑๔ ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ตามหนังสือรับรองเลขที่ ๔/๒๕๖๕.....

.....ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕.....

.....จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

เลขที่ ๔ /๒๕๖๕



สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา
๒๕ ถนนสุขเกษม ตำบลหน้าเมือง
อำเภอเมือง จังหวัดฉะเชิงเทรา ๒๔๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ ให้ไว้เพื่อรับรองว่า กรมเจ้าท่า โดย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา ได้ตรวจสอบ ท่าเทียบเรือที่มีขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ของ บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด ซึ่งตั้งอยู่บริเวณริมฝั่งแม่น้ำบางปะกง เลขที่ ๑๖๕ หมู่ ๑๔ ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ตามคำร้องขอของ บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด แล้วปรากฏว่าท่าเทียบเรือซึ่งอยู่ในความครอบครองดูแล มีสภาพมั่นคง แข็งแรง ปลอดภัย และเหมาะสมในการใช้งานโดยมีเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้

หนังสือฉบับนี้ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่.....พฤษภาคม.....๒๕๖๕



หมายเหตุ ผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบรับรองฉบับนี้ทุกประการ โดยกรมเจ้าท่าสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือฉบับนี้ เมื่อปรากฏว่าท่าเทียบเรือมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัยหรือไม่เหมาะสมแก่การใช้งาน

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าเทียบเรือ

เลขที่ ๔ /๒๕๖๕

ของ บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

๑. ห้ามเททิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษ ต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการดินขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ

๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใส่สอยได้สะดวก และนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ

๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือ ต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด

๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากร และอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณ ท่าเทียบเรือและบริเวณใกล้เคียง

๕. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ ให้แก่พนักงาน อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

๖. ในการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันมิให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็น เหตุให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น โดยกำหนดมาตรการควบคุม และป้องกันให้ปริมาณฝุ่นที่เกิดขึ้นภายในโครงการไม่เกินค่ามาตรฐานตามที่ราชการกำหนดไว้

๗. ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter:TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรม ขนถ่ายสินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง

๘. น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียและ ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด คือค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือ บีโอดี (BOD₅) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการ ตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง

๙. หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรับ ดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑๐. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบ ท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือ (ระยะดำเนินการ) ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด

๑๑. กรณีที่ราชการมีความจำเป็นต้องนำเรือเข้าเทียบท่าบริษัท ต้องยินยอมและอำนวยความสะดวกในการใช้ท่าเทียบเรือ

๑๒. บริษัทฯ ต้องติดตั้งกล้อง CCTV ให้สามารถสังเกตการณ์บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ

๑๓. ห้ามนำเรือเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส เข้าท่าเทียบเรือและใช้บริการในบริเวณท่าเทียบเรือ

/ ๑๔.ในขณะ....

-๒-

๑๔. ในขณะที่เรือเข้าท่าเทียบเรือผู้รับอนุญาตต้องรักษาระดับความลึกได้ท้องเรือไม่น้อยกว่า ๐.๕๐ เมตร

๑๕. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

๑๖. เงื่อนไขนี้มีกำหนด ๑ ปี หากการต่ออายุใบอนุญาตฯ ครังต่อไปมีเหตุทำให้ล่าช้าให้ถือ ปฏิบัติตามเงื่อนไขไปก่อน หากตรวจสอบพบว่าละเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ ดังกล่าว จะมีผลต่อการพิจารณา การต่ออายุใบอนุญาตฯ ในครั้งต่อไป



ข้าพเจ้ารับทราบเงื่อนไขฯ ที่กรมเจ้าท่า กำหนดและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ ข้างต้นทุกประการ จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน



บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

BANGPAKONG PORT CO.,LTD

สำนักงานใหญ่ 165 ม.14 ต.บางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา Tel. 038-532378 Fax. 038-53237

สาขาที่ 33/3 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ โทร. 02-2853101-10 ต่อ 189, 488, 489

โทรสาร. 02 - 6780893 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี # 0-1055-38127-95-7

หนังสือมอบอำนาจ

เขียนที่ บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

วันที่ 10 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2566

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด โดย นายสมประสพศักดิ์ ทรัพย์ศิริไพศาล อายุปี เชื้อชาติ สัญชาติไทย..... บุตร นาย/นาง.....

ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 165 หมู่ที่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา เบอร์โทรศัพท์ 038-532378

ได้มอบอำนาจให้นางสาวลัดดาภรณ์.....จีนคำ..... อายุ 40 ปี เชื้อชาติไทย..... สัญชาติไทย.....

บุตรนาย/นาง.....นายอุไร..... จีนคำ และนางบุญเกิด จีนคำ..... อยู่บ้านเลขที่37..... หมู่ที่7.....

ครอบครัว.....อนน.....สุขวิทสายเก่า..... ตำบล/แขวง.....เหล่าน้อย.....อำเภอ/เขต.....เสถภูมิ

จังหวัด.....ร้อยเอ็ด..... เบอร์โทรศัพท์ 081-4464528

เป็นผู้มีอำนาจกระทำการยื่นขอต่ออายุหนังสือรับรองสภาพท่าเทียบเรือ ขนาดไม่เกิน 500 คันก่อดำรงทั้งรับฟังรับทราบ, ชี้แจงแสดงเหตุผล, การแก้ไข, รับรองสำเนาเอกสารและดำเนินการที่เกี่ยวข้องดังกล่าวให้ถูกต้องต่อเจ้าหน้าที่ ยกเว้น ทำนิติกรรม แทนข้าพเจ้าจนเสร็จการ

การใดที่ผู้รับมอบอำนาจได้กระทำให้ตามขอบอำนาจดังกล่าวข้างต้นนี้ ให้ถือเสมือนหนึ่งว่า ข้าพเจ้าได้กระทำด้วยตนเองทุกประการ

เพื่อเป็นหลักฐานแห่งการมอบอำนาจนี้ ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน



เล่มที่ 91

เลขที่ 49

ใบอนุญาตเลขที่ 26 2555

วันที่ 12 ตุลาคม 2555



กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

ขอรับรองว่าถ่ายจากต้นฉบับจริง

เป็นสำเนาถูกต้อง

เมื่อวันที่ ๒๕ เม.ย. ๒๕๖๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 117 แห่ง พ.ร.บ.การเดินเรือในปากน้ำไทย พ.ศ.2456 แก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ.การเดินเรือในปากน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ.2535 มาตรา 23

ผู้อำนวยการกองตรวจการขนส่งทางน้ำ/เจ้าท่าภูมิภาคที่ สาขาฉะเชิงเทรา ผู้ได้รับมอบอำนาจเจ้าท่าจากอธิบดีกรมเจ้าท่า ออกใบอนุญาตให้ บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

ซึ่งมีภูมิลำเนาอยู่เลขที่ 33/3 ถนน พระราม 3 ตำบล/แขวง ช่องนนทรี
อำเภอ/เขต ยานนาวา จังหวัด กรุงเทพมหานคร
สร้างสะพานหลักเชื่อมระหว่างท่าเทียบเรือของบริษัท
เพื่อใช้สัญจรไป-มากระหว่างท่าเทียบเรือของบริษัท ซึ่งอยู่ทั้งสองฝั่งของคลอง
คลองหัวโพรงบน
โฉนดที่ดินเลขที่ 7519 และตราจองเลขที่ 159
ตำบล/แขวง บางปะกง
อำเภอ/เขต บางปะกง จังหวัด ฉะเชิงเทรา
โดยมีเงื่อนไขดังที่แนบท้าย

ใบอนุญาตนี้

เงื่อนไข

ข้อ ๑ ผู้รับอนุญาตต้องเริ่มดำเนินการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำภายในสิบสองเดือนนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต หากผู้รับอนุญาตไม่เริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในเวลาดังกล่าว ให้ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นสุด

ในกรณีผู้รับอนุญาตไม่อาจเริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในกำหนดเวลาผู้รับอนุญาตอาจยื่นคำขอขยายระยะเวลาเริ่มดำเนินการได้ตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด

ข้อ ๒ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยผิดพลาดเคลื่อนหรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ เจ้าท่ามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๓ ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุให้เสียหายอย่างร้ายแรงแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็นอุปสรรคอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ หรือการกระทำดังกล่าวทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหายหรือเดือดร้อนเกินกว่าที่จะคาดหมายได้ความปกติ เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้จนกว่าผู้รับอนุญาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้ และในกรณีที่เจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า หากให้มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายเกินกว่าประโยชน์ที่จะได้รับจากการดำเนินการ เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๔ ในกรณีที่รัฐบาลต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อประโยชน์สำคัญของทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์อย่างอื่นแก่สาธารณะ ให้ผู้รับอนุญาตรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกไปภายในเวลาอันควร และจะเรียกร้องค่าเสียหาย หรือค่าชดเชยจากทางราชการมิได้



เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

เลขที่ ๒๖/๒๕๕๕

- ๑.๑ ห้ามเททิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ ชยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน สิ่งปฏิกูล น้ำป่วน น้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการดินเซิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
- ๑.๒ จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปจัดอย่างเหมาะสม
- ๑.๓ กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็ม การขนส่งวัสดุก่อสร้าง การทำงานของเครื่องจักรกล ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ระหว่าง ๐๘.๐๐ น. - ๑๘.๐๐ น. และให้ใช้อุปกรณ์ช่วยลดระดับความดังของเสียง หรือสร้างรั้วล้อมพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดระดับความดังของเสียง เป็นต้น
- ๑.๔ เปิดหน้าดินเฉพาะส่วนพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้าง
- ๑.๕ จัดเตรียมห้องน้ำห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะสำหรับคนงานก่อสร้างใช้งานอย่างเพียงพอ โดยอยู่จากแหล่งน้ำอย่างน้อย ๕๐ เมตร
- ๑.๖ ควบคุมและจัดระเบียบวินัยการจราจรของรถยนต์บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยจำกัดความเร็วไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง
- ๑.๗ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานก่อสร้าง ให้เพียงพอ และเหมาะสมกับลักษณะงานก่อสร้างนั้น ๆ
- ๑.๘ ต้องจัดทำแนวทูนและติดตั้งสัญญาณไฟแสดงพื้นที่อันตรายในการก่อสร้างหรือกำหนดเขตปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างเพื่อให้ผู้สัญจรทางน้ำและทางบกมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ในระยะอย่างน้อย ๒๐๐ เมตร
- ๑.๙ ต้องควบคุมกิจกรรมก่อสร้างมิให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายในระดับก่อให้เกิด มลภาวะกับชุมชนที่อาศัยในบริเวณใกล้เคียง โดยใช้ผ้าใบคลุมรถในขณะขนถ่ายวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง และหมั่นฉีดพรมน้ำเพื่อลดปริมาณและการกระจายของฝุ่นละออง
- ๑.๑๐ ในการก่อสร้างและเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
- ๑.๑๑ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตก่อสร้างของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
- ๑.๑๒ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง



ผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้แทน รับ
ลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ผู้ควบคุมบังคับใช้





35-30-01

แบบ อ. ๑

ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ตัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร

เลขที่ 14 / 2545
อนุญาตให้ บริษัท หาเรียนวางสะพาน จำกัด เจ้าของอาคาร
อยู่บ้านเลขที่ 28/1 ตรอก/ซอย ถนน สุขุมวิท หมู่ที่ -
ตำบล/แขวง สีลม อำเภอ/เขต บางรัก จังหวัด กรุงเทพฯ
ข้อ ๑ ทำการ ก่อสร้างเชื่อมกัน
ที่บ้านเลขที่ - ตรอก/ซอย - ถนน - หมู่ที่ 14
ตำบล/แขวง บางปะกง อำเภอ/เขต บางปะกง จังหวัด ฉะเชิงเทรา
ในที่ดินโฉนดที่ดิน เลขที่/น.ส. ๓ เลขที่/ส.ค. ๑ เลขที่ 7519 , ทราบองเลขที่ 469- 159
เป็นที่ดินของ บริษัท ไอเอส สิสซิง จำกัด
ข้อ ๒ เป็นอาคาร เชื่อมกัน
(๑) ชนิด กสล. จำนวน 1 แห่ง เพื่อใช้เป็น เชื่อมกัน
พื้นที่/ความยาว 280 เมตร ที่จอดรถ ที่กัลปพฤกษ์ และทางเข้าออกของรถ
จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร
(๒) ชนิด - จำนวน - เพื่อใช้เป็น -
พื้นที่/ความยาว - ที่จอดรถ ที่กัลปพฤกษ์ และทางเข้าออกของรถ
จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร
(๓) ชนิด - จำนวน - เพื่อใช้เป็น -
พื้นที่/ความยาว - ที่จอดรถ ที่กัลปพฤกษ์ และทางเข้าออกของรถ
จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร
ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณ
เลขที่ - / - ที่แนบท้ายใบอนุญาตนี้
ข้อ ๓ โดยมี นายณรงค์พร วรคุณาภ อย. 3787 เป็นผู้ควบคุมงาน
ข้อ ๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้
(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎ
กระทรวงและหรือข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่งออกตามความในมาตรา ๘ (๑๑) มาตรา ๘ หรือมาตรา ๑๑
แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๐๒
(๒) ค่าธรรมเนียมทรวางแบบแปลน เป็นเงิน 280 บาท ค่าใบอนุญาตเป็นเงิน 20 บาท
ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 19 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2546
ออกให้ ณ วันที่ 12 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2545





เลขที่ ๒ / ๒๕๖๗

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา
๒๕ ถนนสุขเกษม ตำบลหน้าเมือง
อำเภอเมือง จังหวัดฉะเชิงเทรา ๒๔๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ ให้ไว้เพื่อรับรองว่า กรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา ได้ตรวจสอบ ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ของ บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด ซึ่งตั้งอยู่บริเวณริมฝั่งแม่น้ำบางปะกง หน้าโดนที่ดินเลขที่ ๗๕๑๙ และตราจองเลขที่ ๑๕๙ บ้านเลขที่ ๑๖๕ หมู่ ๑๔ ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ตามคำร้องของ บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด แล้วปรากฏว่าท่าเทียบเรือซึ่งอยู่ในความครอบครองดูแล มีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัย และเหมาะสมในการใช้งานโดยมีเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไข แบบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้

หนังสือฉบับนี้ มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗



หมายเหตุ กรมเจ้าท่าสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือรับรองฉบับนี้ เมื่อปรากฏว่าท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัย หรือไม่เหมาะสมแก่การใช้ และจำเป็นต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบท้ายด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดอย่างเคร่งครัด

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแบบท้ายหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าเทียบเรือ เลขที่ ๒ / ๒๕๖๗
ของ บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

- ห้ามเททิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำป่น น้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษ ต่อสิ่งมีชีวิต หรือ ต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื้นเขิน หรือ ตกตะกอน หรือ สกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
- ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการ ท่าเรือ
- ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มี เศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
- ในการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันมิให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น โดยกำหนดมาตรการควบคุมและ ป้องกันให้ปริมาณฝุ่นที่เกิดขึ้นภายในโครงการไม่เกินค่ามาตรฐานตามที่ราชการกำหนดไว้
- กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การทำงานของเครื่องจักรกล รถบรรทุกขนส่งสินค้า ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลา ๐๘.๐๐ - ๑๘.๐๐ น.
- ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter: TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรม ขนถ่ายสินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง
- น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย และตรวจสอบคุณภาพ น้ำทิ้งจากทุกจุดที่ปล่อยจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด คือ ค่าความเป็น กรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD₅) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และ ปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการ ตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
- ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัย และจัดทำแผนและ ฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
- ต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หน้ากากกันฝุ่น แวนตา หมวกนิรภัย ฯลฯ ให้แก่ พนักงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และต้องกำกับดูแลให้พนักงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าว อย่างเคร่งครัด
- ผู้รับอนุญาตต้องดำเนินการติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือที่มีการรับส่งผู้โดยสาร หรือขนส่งสินค้าพร้อมทั้งจัดการให้ระบบและอุปกรณ์กล้องวงจรปิดเชื่อมต่อข้อมูลกับระบบและอุปกรณ์ ของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เพื่อใช้ในการ ตรวจสอบ ควบคุมและกำกับการใช้ท่าเทียบเรือให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต และผู้รับอนุญาตต้อง บำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ดังกล่าวให้ใช้งานได้ตลอดเวลาจนกว่าจะรื้อถอนท่าเทียบเรือออกไป
- หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการ แก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑๒. ห้ามนำเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส เข้าท่าเทียบเรือและใช้บริการในบริเวณท่าเทียบเรือ
๑๓. ในขณะนำเรือเข้าท่าเทียบเรือผู้รับอนุญาตต้องรักษาระดับความลึกใต้ท้องเรือไม่น้อยกว่า ๐.๕๐ เมตร
๑๔. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง



ข้าพเจ้ารับทราบเงื่อนไข ฯ ที่กรมเจ้าท่ากำหนด และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไข ฯ ข้างต้นทุกประการ